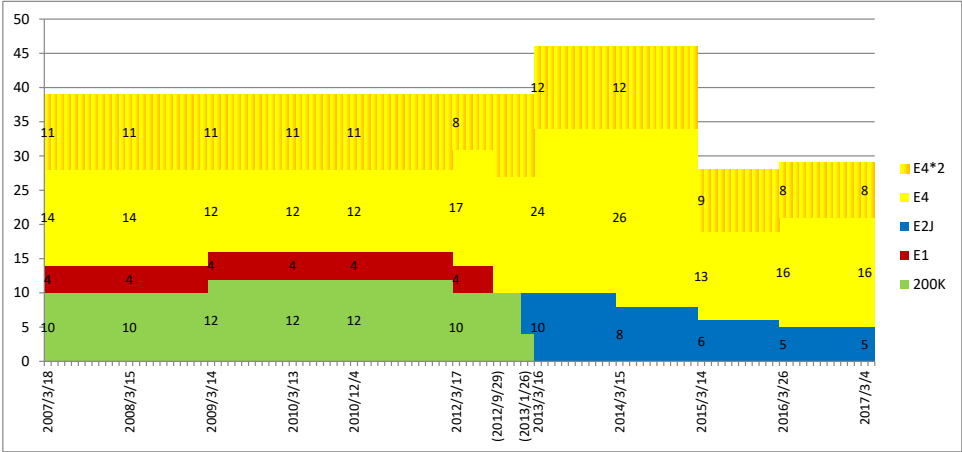


日付	事由	200K	E1	E2J	E4	E4*2	計
2007/3/18	改正	10	4		14	11	39
2008/3/15	改正	10	4		14	11	39
2009/3/14	改正	12	4		12	11	39
2010/3/13	改正	12	4		12	11	39
2010/12/4	改正	12	4		12	11	39
2012/3/17	改正	10	4		17	8	39
2012/9/29	E5系増備	10			17	12	39
2013/3/16	改正			10	24	12	46
2014/3/15	改正			8	26	12	46
2015/3/14	改正			6	13	9	28
2016/3/26	改正			5	16	8	29
2017/3/4	改正			5	16	8	29



詳細

※毎月末の形式別本数。改正月は改正日、形式変更月は月の最後の変更日を括弧で示す。

日付	事由	合計						下り詳細						上り詳細						備考						
		200K	E1	E2J	E4	E4*2	計	始発	終着	200K	E1	E2J	E4	E4*2	計	始発	終着	200K	E1		E2J	E4	E4*2	計		
2017/3/4	改正							変更なし																		
2016/3/26	改正	0	0	5	16	8	29	東京	越後湯沢			2	6	3	11	越後湯沢	東京			1	6	2	9			
								東京	高崎			1	1	1	3	高崎	東京			1	3	2	6			
								下り計		0	0	3	7	4	14	上り計		0	0	2	9	4	15			
1本増加しているが、「Maxとき」との併結のため実質的な変更はない。																										
2015/3/14	改正	0	0	6	13	9	28	東京	越後湯沢			2	6	3	11	越後湯沢	東京			2	4	3	9			
								東京	高崎			1	1	1	3	高崎	東京			1	2	2	5			
								下り計		0	0	3	7	4	14	上り計		0	0	3	6	5	14			
北陸新幹線金沢開業にともなう見直し。東京～越後湯沢間7往復減																										
2014/3/15	改正	0	0	8	26	12	46	東京	越後湯沢			2	14	4	20	越後湯沢	東京			2	9	5	16	Maxたにがわ		
								東京	高崎			2		1	3	高崎	東京			2	3	2	7	428号は越後湯		
								下り計		0	0	4	14	5	23	上り計		0	0	4	12	7	23	沢～高崎間E4		
2013/3/16	改正	0	0	10	24	12	46	東京	越後湯沢			3	13	4	20	越後湯沢	東京			3	8	5	16	Maxたにがわ		
								東京	高崎			2		1	3	高崎	東京			2	3	2	7	428号は越後湯		
								下り計		0	0	5	13	5	23	上り計		0	0	5	11	7	23	沢～高崎間E4		
E4系2編成連結で、越後湯沢で分離、高崎で併合していた「Maxとき」の愛称を分離・併合編成を「Maxたにがわ」、新潟発着の編成を「Maxとき」とする。E4が17→24に増えているが上記理由のため実質変更なし。																										
2013/3/15	改正前運用	3	0	7	17	12	39	東京	越後湯沢			3	9	4	16	越後湯沢	東京			3	8	5	16	(200K→E2J)		
								東京	高崎	1		1		1	3	高崎	東京	2				2	4	473号		
								下り計		1	0	4	9	5	19	上り計		2	0	3	8	7	20			
2013/1/26	E5系増備	4	0	6	17	12	39	東京	越後湯沢			3	9	4	16	越後湯沢	東京			3	8	5	16	Maxたにがわ		
								東京	高崎	2				1	3	高崎	東京	2				2	4	428号は越後湯		
								下り計		2	0	3	9	5	19	上り計		2	0	3	8	7	20	沢～高崎間E4		
2012/9/29	E5系増備	10	0	0	17	12	39	東京	越後湯沢	3			9	4	16	越後湯沢	東京	3			8	5	16	Maxたにがわ		
								東京	高崎	2				1	3	高崎	東京	2				2	4	428号は越後湯		
								下り計		5	0	0	9	5	19	上り計		5	0	0	8	7	20	沢～高崎間E4		
2012/9/28	E5系増備前運用	10	3	0	17	9	39	東京	越後湯沢	3	1		9	3	16	越後湯沢	東京	3	2		8	3	16	Maxたにがわ		
								東京	高崎	2				1	3	高崎	東京	2				2	4	428号は越後湯		
								下り計		5	1	0	9	4	19	上り計		5	2	0	8	5	20	沢～高崎間E4		
2012/3/17	改正	10	4	0	17	8	39	東京	越後湯沢	3	2		9	2	16	越後湯沢	東京	3	2		8	3	16	Maxたにがわ		
								東京	高崎	2				1	3	高崎	東京	2				2	4	428号は越後湯		
								下り計		5	2	0	9	3	19	上り計		5	2	0	8	5	20	沢～高崎間E4		
2010/12/4	改正							変更なし																		
2010/3/13	改正							変更なし																		
2009/3/14	改正	12	4	0	12	11	39	東京	越後湯沢	4	2		5	4	15	越後湯沢	東京	4	2		5	4	15			
								東京	高崎	2			1	1	4	高崎	東京	2			1	2	5			
								下り計		6	2	0	6	5	19	上り計		6	2	0	6	6	20			
日付	事由	200K	E1		E4	E4*2	計	始発	終着	200K	E1		E4	E4*2	計	始発	終着	200K	E1		E4	E4*2	計	備考		
2008/3/15	改正							変更なし																		
2007/3/18	改正	10	4	0	14	11	39	東京	越後湯沢	3	2		6	4	15	越後湯沢	東京	3	2		6	4	15			
								東京	高崎	2			1	1	4	高崎	東京	2			1	2	5			
								下り計		5	2	0	7	5	19	上り計		5	2	0	7	6	20			
日付	事由	200K	E1	E2J	E4	E4*2	計	始発	終着	200K	E1	E2J	E4	E4*2	計	始発	終着	200K	E1	E2J	E4	E4*2	計	備考		

※原則として改正時の時刻表掲載時の情報。
※時刻表掲載の情報のため実態と異なる場合がある。
※手作業でカウントしているため間違いはご容赦を、