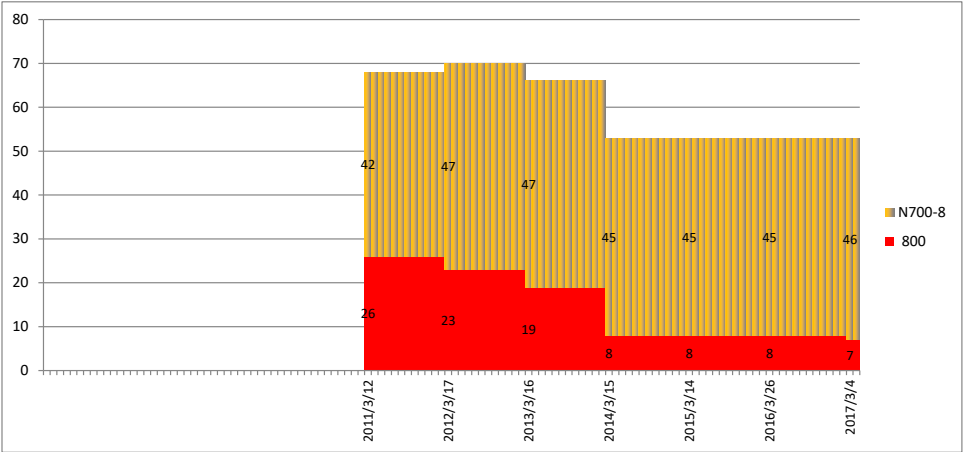


日付	事由	800	N700-4	計
2011/3/12	改正	26	42	68
2012/3/17	改正	23	47	70
2013/3/16	改正	19	47	66
2014/3/15	改正	8	45	53
2015/3/14	改正	8	45	53
2016/3/26	改正	8	45	53
2017/3/4	改正	7	46	53



詳細

※毎月末の形式別本数。改正月は改正日、形式変更月は月の最後の変更日を括弧で示す。

日付	事由	合計			下り詳細						上り詳細						備考	
		800	N700-4	計	始発	終着	800	N700-4	計	始発	終着	800	N700-4	計				
2017/3/4	改正	7	46	53	新大阪	鹿児島中央	0	16	16	鹿児島中央	新大阪	0	16	16				
					新大阪	熊本	0	1	1	熊本	新大阪	0	1	1				
					広島	鹿児島中央	0	1	1	鹿児島中央	広島	0	1	1				
					新下関	鹿児島中央	0	1	1									
					博多	鹿児島中央	4	4	8	鹿児島中央	博多	3	5	8				
					下り計		4	23	27	上り計		3	23	26				
2016/3/26	改正	変更なし																
2015/3/14	改正	変更なし																
2014/3/15	改正	8	45	53	新大阪	鹿児島中央	0	17	17	鹿児島中央	新大阪	0	16	16	1往復「みずほ」に博多－熊本間の「さくら」廃止、鹿児島中央→博			
					広島	鹿児島中央	0	1	1	鹿児島中央	広島	0	1	1				
					新下関	鹿児島中央	0	1	1									
					博多	鹿児島中央	4	4	8	鹿児島中央	博多	4	4	8				
					下り計		4	23	27	上り計		4	22	26				
2013/3/16	改正	19	47	66	新大阪	鹿児島中央	0	18	18	鹿児島中央	新大阪	0	17	17				
					広島	鹿児島中央	0	1	1	鹿児島中央	広島	0	1	1				
					新下関	鹿児島中央	0	1	1									
					博多	鹿児島中央	5	3	8	鹿児島中央	博多	4	5	9				
					博多	熊本	5	0	5	熊本	博多	5	0	5				
					下り計		10	23	33	上り計		9	24	33				
2012/3/17	改正	23	47	70	新大阪	鹿児島中央	0	18	18	鹿児島中央	新大阪	0	17	17				
					新下関	鹿児島中央	0	2	2	熊本	新大阪	0	1	1				
					博多	鹿児島中央	4	4	8	鹿児島中央	博多	5	5	10				
					博多	熊本	7	0	7	熊本	博多	7	0	7				
					下り計		11	24	35	上り計		12	23	35				
2011/3/12	改正博多開業	26	42	68	新大阪	鹿児島中央	0	11	11	鹿児島中央	新大阪	0	10	10				
					新下関	鹿児島中央	0	2	2	熊本	新大阪	0	1	1				
					博多	鹿児島中央	6	8	14	鹿児島中央	新下関	0	2	2				
					博多	熊本	7	0	7	鹿児島中央	博多	6	8	14				
					博多	熊本	7	0	7	熊本	博多	7	0	7				
					下り計		13	21	34	上り計		13	21	34				
日付	事由	800	N700-4	計	始発	終着	800	N700-4	計	始発	終着	800	N700-4	計	備考			

※原則として改正時の時刻表掲載時の情報。
※時刻表掲載の情報のため実態と異なる場合がある。
※手作業でカウントしているため間違いはご容赦を、