



【ひかり(16両)】

Table with columns for train number (編成), car numbers (1-16), and car types (次車). Rows include various train models like N1, N5, N6, N7, N12, N16, N18, N21, N23, N25, N32, N36, H42, H43, H44, N46, H47, N48, H50, N54, H58, H63, H69, H70, H73, H75, H82, H84, H88, H90, H94, N99, and a total row (合計).

【ひかり(12両)】

Table with columns for train number (編成), car numbers (1-12), and car types (次車). Rows include models S5, S10, S17, S19, S25, and a total row (合計).

【こだま(6両)】

Table with columns for train number (編成), car numbers (1-6), and car types (次車). Rows include models R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7, R8, R9, R10, R11, R12, R13, R14, R15, R16, R17, R18, R19, R20, R21, and a total row (合計).

このように、JR東海とJR西日本に分離された車両ですが、どちらに配属されたかによりその後の運命を大きく左右します。100系の投入で惜しげもなく廃車を進めるJR東海に対して、大事に延命工事を行い使っていくJR西日本、正反対の対応になりました。