

1982年度(31・32次)

◆概要
用途: 6~9次車置き換え用

・31次
年月: 1982/6~1983/1
新製数: 51
・32次
年月: 1983/2~1983/3
新製数: 34

◆形式別新製数

形式	M _C	M' _C	M	M ₂	M _K	M ₅	M ₇	M'	M' ₂	M' ₄	M' ₅	M' ₇	M _A	M _B	M' _D	M _S	M' _S	計
形式	21	22	25	25	25	25	25	26	26	26	26	26	27	35	36	15	16	
累計	143	143	183	47	40	246	143	180	186	10	106	280	96	150	96	96	143	2288
済	-52	-52	-109	-15	-	-	-	-104	-109	-10	-	-	-	-101	-	-40	-42	-634
前	-2	-2	-6	-3	-	-	-	-4	-7	-	-	-	-	-3	-	-	-	-29
30次	-3	-3	-6	-3	-	-	-	-6	-6	-	-	-	-	-6	-	-	-	-36
31次	-5	-5	-10	-3	-	-	-	-10	-7	-	-	-	-	-8	-	-	-	-51
32次	-3	-3	-6	-3	-	-	-	-6	-6	-	-	-	-	-4	-	-	-	-34
残	78	78	46	20	40	246	143	50	51	0	106	280	96	28	96	56	90	1504

形式	M _{C10}	M' _{C10}	M ₁₀	M ₁₂	M _{K14}	M ₁₇	M' ₁₀	M' ₁₂	M _{A10}	M' _{D10}	M _{B10}	M _{B15}	M _{S10}	M' _{S10}	計
形式	21	22	25	25	25	25	26	26	26	36	37	37	15	16	
累計	51	51	103	8	1	3	102	113	3	3	70	27	43	41	619

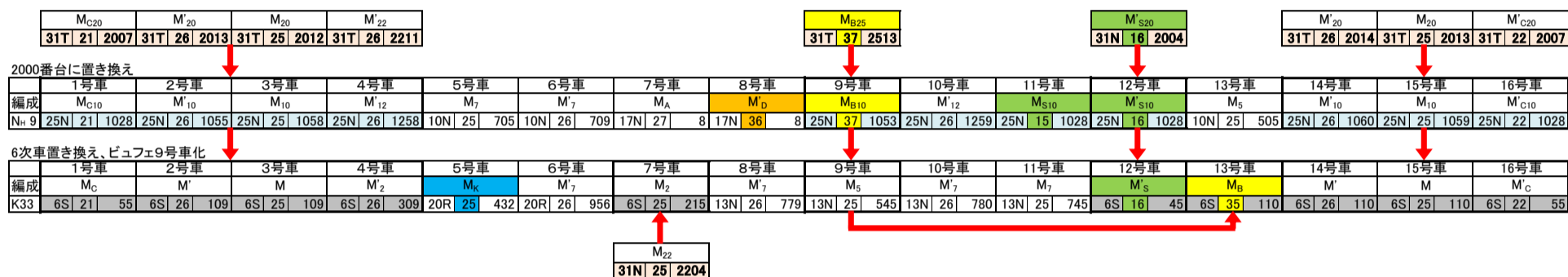
形式	M _{C20}	M' _{C20}	M ₂₀	M ₂₂	M _{K24}	M ₂₇	M' ₂₀	M' ₂₂	M _{B25}	M' _{S20}	計
形式	21	22	25	25	25	25	26	26	37	16	
30次	3	3	4	3	-	-	6	4	6	3	32
31次	5	5	10	3	-	-	10	7	8	3	51
32次	3	3	6	3	-	-	6	6	3	3	34
累計	11	11	20	9	1	0	22	17	17	9	117

合計 2240

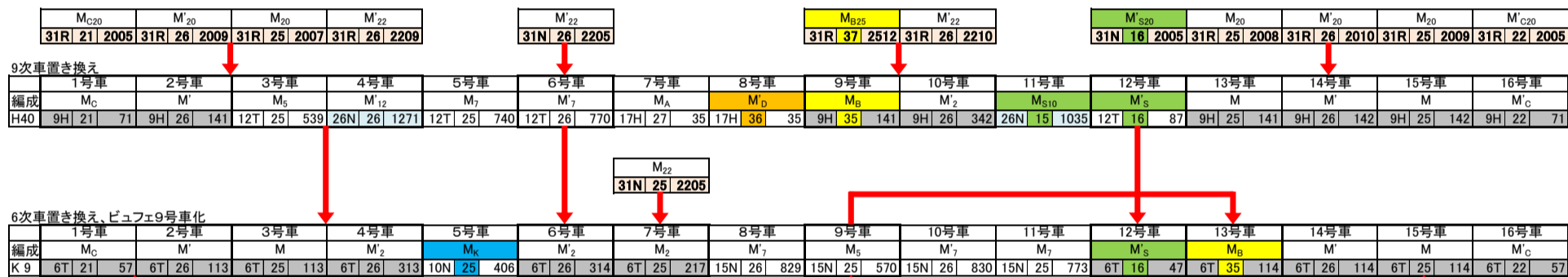
◆主なできごと

◆説明
31・32次も6次~9次車の置き換えです。
引き続き、2000番台で「ひかり」編成を置き換え、置き換えられた車両で「こだま」編成の6~9次車を置き換える方法がとられました。

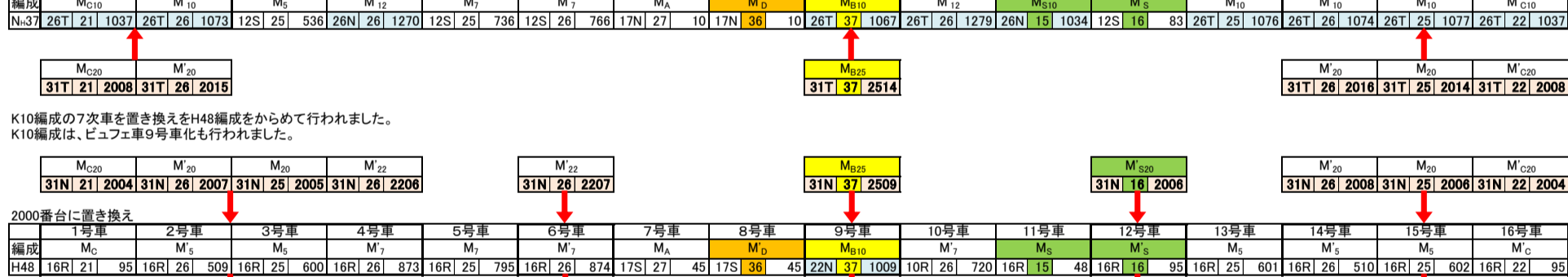
31次から見ていきましょう。
K33編成の6次車を置き換えるためにNH9編成に2000番台が投入されました。25形200番台は「こだま」専用のため、直接K33編成に投入されました。
K33編成は、ビュフェ車9号車化も行われました。



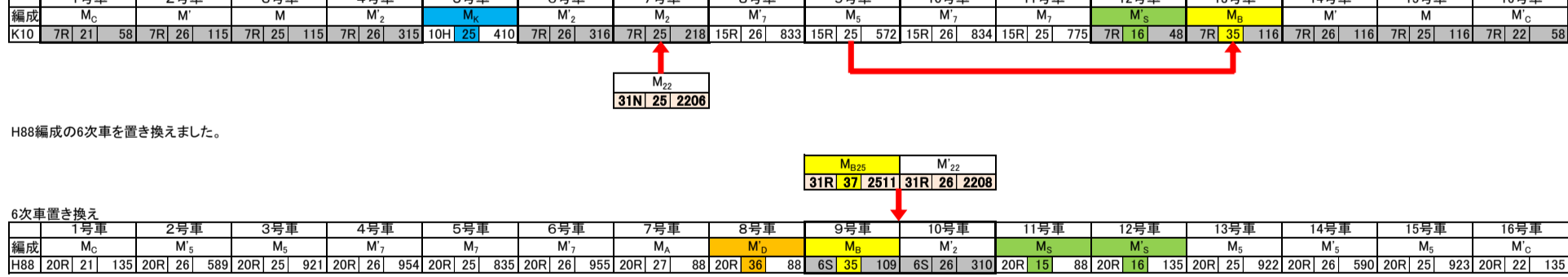
H40編成の9次車とK9編成の6次車を置き換えるNH37編成から行われました。
K9編成は、ビュフェ車9号車化も行われました。



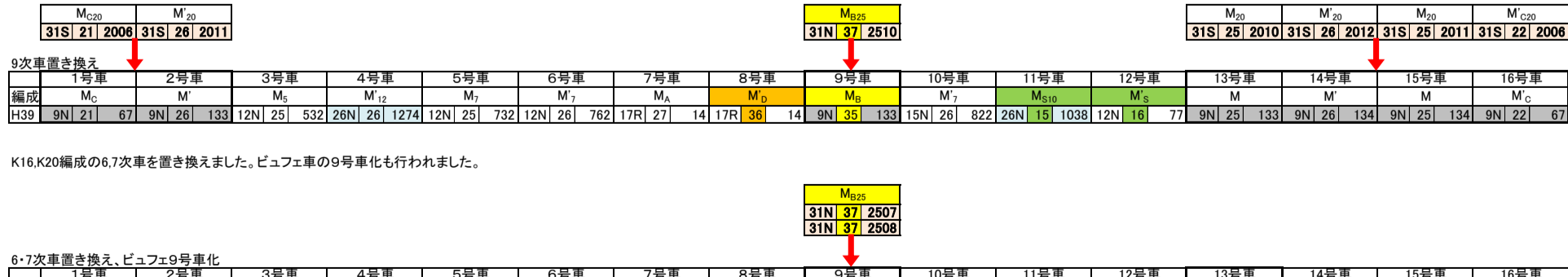
K10編成の7次車を置き換えるH48編成から行われました。
K10編成は、ビュフェ車9号車化も行われました。



H88編成の6次車を置き換えました。



H39編成の9次車を置き換えました。



32次です。
K11編成の7次車をH46編成、K12編成の7次車をH54編成を通して行われました。ビュフェ車9号車化も行われました。

	M _{C20}		M ₂₀		M ₂₂		M ₂₂		M _{B25}		M _{S20}		M ₂₀		M ₂₀		M ₂₀		M _{C20}																													
	32R	21	2009	32R	26	2017	32N	26	2214	32S	26	2216	32S	27	2516	32N	16	2009	32R	25	2015	32R	26	2018	32R	25	2018	32R	22	2009																		
	32H	21	2010	32H	26	2019	32N	26	2213	32S	26	2215	32S	27	2515	32N	16	2008	32H	25	2017	32H	26	2020	32H	25	2018	32H	22	2010																		
2000番台に置き換え																																																
編成	M _C		M ₅		M ₅		M ₇		M ₇		M _A		M _D		M _{B10}		M ₇		M _S		M _S		M ₅		M ₅		M _C																					
H46	16N	21	93	16N	26	505	16N	25	594	16N	26	869	16N	25	793	16N	26	870	17S	27	47	17S	36	47	23N	37	1024	10T	26	756	16N	15	46	16N	16	93	16N	25	595	16N	26	506	16N	25	596	16N	22	93
H54	16H	21	101	16H	26	521	16H	25	618	16H	26	885	16H	25	801	16H	26	886	17R	27	21	17R	36	21	22N	37	1011	10S	26	740	16H	15	54	16H	16	101	16H	25	619	16H	26	522	16H	25	620	16H	22	101

K37編成の8次車をNH16編成を通して行われました。K37編成は、ビュフェ車2両編成を25形2400番台を投入することで売店編成となりました。ただし、25形2400番台は、売店が業務用室に変更されました。車庫準備室の活用目的で。30次の際には、ビュフェ2両編成はそのままビュフェ2両になりましたが、今回は売店車化されました。なぜ30次では売店車化しなかったのでしょうか。

	M _{C20}		M ₂₀		M ₂₂		M ₂₂		M _{B25}		M ₂₂		M _{S20}		M ₂₀		M ₂₀		M _{C20}																										
	32T	21	2011	32T	26	2021	32N	26	2212	32T	27	2517	32T	26	2217	32N	16	2007	32T	25	2019	32T	26	2022	32T	25	2020	32T	22	2011															
2000番台に置き換え																																													
編成	M _{C10}		M ₁₀		M ₁₀		M ₁₂		M ₇		M ₇		M _A		M _D		M _{B10}		M ₁₂		M _{S10}		M _{S10}		M ₅		M ₁₀		M ₁₀		M _{C10}														
N:16	23H	21	1016	23H	26	1037	23H	25	1034	10K	25	712	10K	26	723	17H	27	42	17H	36	42	23H	37	1038	23H	26	1235	23H	15	1016	23H	16	1016	10K	25	512	23N	26	1024	23H	25	1035	23H	22	1016

編成	M _C		M ₂		M ₅		M ₇		M ₇		M _A		M _D		M _B		M ₇		M _S		M _S		M ₅		M ₅		M _C																		
K37	8T	21	66	8T	26	131	8T	25	131	13H	25	551	13H	26	792	8T	25	226	13H	26	791	8T	35	131	8T	26	332	13H	25	751	8T	16	56	8T	35	132	8T	26	132	8T	25	132	8T	22	66

編成	M _C or M _{C10}		M ₁₀		M ₅ or M ₇ or M ₁₀		M ₂ or M ₇ or M ₁₁		M ₂ or M ₁₂		M ₇ or M ₁₂		M ₅		M ₇		M ₇		M _S or M _{S10}		M _{B15}		M ₁₀		M ₁₀		M _C or M _{C10}																					
K52	29S	21	1050	29S	26	1099	29S	25	1100	29S	26	1312	12K	25	428	29N	26	1307	29N	25	1208	15T	26	863	15T	25	587	15T	26	864	15T	25	790	29N	16	1041	29S	37	1526	29S	26	1100	29S	25	1101	29S	22	1050

ビュフェ9号車化していないのは、K46編成のみとなりました。

※ 鹿車 鹿車を示します。

編成表 【ひかり】 99編成×16両=1584両

ひかり	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車																																
編成	M _{C10} or M _{C20}	M ₁₀ or M ₂₀	M ₁₀ or M ₂₀	M ₁₂ or M ₂₂	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10} or M _{B25}	M ₁₂ or M ₂₂	M _{S10}	M _{S10} or M _{S20}	M ₅ or M ₂₀	M ₁₀ or M ₂₀	M ₁₀ or M ₂₀	M _{C10} or M _{C20}																																
N:1	24T	21	1027	24T	26	1054	24T	25	1056	24H	26	1256	10N	25	701	10N	26	701	17R	27	30	17R	36	30	24T	37	1052	24T	26	1257	24T	15	1027	24T	16	1027	10N	25	501	24N	26	1046	24T	25	1057	24T	22	1027

