

1991年度

- ◆概要
- JR東海－300系「のぞみ」運行開始。引き続き「ひかり」編成削減
- JR西日本－「グランドひかり」増発。引き続き「ひかり」編成削減

◆形式別新製数

形式	M _C	M' _C	M	M ₂	M _K	M ₅	M ₇	M'	M' ₂	M' ₄	M' ₅	M' ₇	M _A	M _B	M' _D	M _S	M' _S	計
形式	21	22	25	25	25	25	25	26	26	26	26	26	27	35	36	15	16	
累計	143	143	183	47	40	246	143	180	186	10	106	280	96	150	96	96	143	2288
済	-75	-75	-160	-39	-20	-31	-31	-159	-162	-10	-	-60	-	-144	-3	-40	-74	-1083
1986	-	-	-11	-6	-7	-8	-9	-12	-10	-	-	-8	-	-	-	-	-11	-82
1987	-	-	-1	-	-	-1	-2	-1	-	-	-	-7	-11	-	-9	-4	-3	-39
1988	-4	-4	-1	-1	-	-6	-3	-1	-	-	-	-6	-2	-1	-8	-7	-5	-49
1989	-13	-13	-	-	-	-6	-5	-	-2	-	-5	-8	-14	-2	-13	-15	-14	-110
1990	-9	-9	-4	-	-3	-12	-9	-3	-4	-	-8	-20	-15	-1	-11	-10	-9	-127
1991	-5	-5	-3	-1	-	-11	-4	-2	-2	-	-6	-10	-8	-1	-8	-6	-9	-81
残	37	37	3	0	10	171	80	2	6	0	87	161	46	1	44	14	18	717

改造車

形式	M _{K33}	M _{A9}	M' ₃₀	M _{D19}	M _{B30}	M' ₁₉	M _{C39}	M' _{C39}	計
形式	25	25	26	25	25	26	21	22	
以前	-	-	-	-	-	3	-	-	3
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1987	-	1	-	2	-	-	1	1	7
1988	-	-	-	-2	2	-1	-	-	-1
1989	-	-	10	-1	-	-	-	-	9
1990	-	-	8	-	-	-	-	-	8
1991	-	-	-2	-	-	-1	-	-	-3
累計	1		16	1	0	1	1	1	23

形式	M _{C10}	M' _{C10}	M ₁₀	M ₁₂	M _{K14}	M ₁₇	M' ₁₀	M' ₁₂	M _{A10}	M' _{D10}	M _{B10}	M _{B15}	M _{S10}	M' _{S10}	計
形式	21	22	25	25	25	25	26	26	27	36	37	37	15	16	
累計	51	51	103	8	1	3	102	113	3	3	70	27	43	41	619
済	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-3	-	-3
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1
1987	-	-	-	-	-	-	-	-2	-	-	-2	-	-3	-	-7
1988	-1	-1	-1	-1	-1	-	-2	-1	-	-	-1	-	-	-	-9
1989	-	-	-4	-	-	-	-1	-	-	-13	-	-	-	-	-18
1990	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-10	-	-2	-	-	-13
1991	-	-	-	-	-	-	-3	-	-	-4	-	-1	-	-	-8
残	50	50	98	7	0	3	99	106	3	3	42	24	34	41	560

改造車

形式	M _{C50}	M' _{C50}	M ₅₀	M _{S2}	M _{K54}	M _{B3}	M' ₅₀	M' _{S2}	M _{B50}	M _{B53}	M ₁₉	M _{K19}	計
形式	21	22	25	25	25	25	26	26	37	37	25	25	
以前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
1987	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	3	-	7
1988	1	1	1	1	1	-	+2-2	3	-1	2	-	-	9
1989	-	-	2	-	-	2	1	-	-1	1	-	-	5
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
累計	1	1	3	1	1	2	3	3	0	3	6	1	25

形式	M _{C20}	M' _{C20}	M ₂₀	M ₂₂	M _{K24}	M ₂₇	M' ₂₀	M' ₂₂	M _{B25}	M' _{S20}	計
形式	21	22	25	25	25	25	26	26	37	16	
累計	30	30	53	16	1	13	38	51	42	35	309
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-6	-	-6
1987	-4	-4	-5	-	-	-	-4	-3	-2	-	-22
1988	-1	-1	-6	-	-	-	-3	-4	-1	-	-16
1989	-2	-2	-4	-	-	-2	-3	-5	-1	-	-19
1990	-	-	-	-	-	-	-1	-	-1	-	-3
残	23	23	38	16	1	11	27	39	31	34	243

改造車

形式	M _{C70}	M' _{C70}	M ₇₀	M ₇₃	M ₇₇	M' ₇₀	M' ₇₂	M _{B70}	M _{B73}	M _{C79}	M' _{C79}	M _{K29}	計
形式	21	22	25	25	25	26	26	37	37	21	22	25	
以前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
1987	4	4	4	-	-	6	-	2	-	1	1	-	22
1988	1	1	6	-	-	1	6	-	1	-	-	-	16
1989	1	1	4	-	1	2	5	-	1	-	-	-	16
1990	-	-	-	-	-	-	-	-1	1	-	-	-	0
累計	6	6	14		1	1	9	11	1	3	1	6	60

合計 1628

◆主なできごと

1992/3/14ダイヤ改正、「のぞみ」運行開始

◆説明

- JR東海
- 100系、300系増備にともない、「ひかり」4編成削減
- JR西日本
- 100系「グランドひかり」編成増備にともない、「ひかり」2編成削減

◆組み換え

廃車

- JR東海
- ・ひかり16両編成 24→20編成
- 引き続き、100系増備にともない編成削減

N:2 一部車両をひかりへ、不足車をひかりから

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _{C10}	M' ₁₀	M ₁₀	M' ₁₂	M ₂₇	M' ₂₂	M _A	M' _D	M _{B25}	M' ₁₂	M _{S10}	M' _{S10}	M ₂₀	M' ₁₀	M ₁₀	M' _{C10}
N:2	24H 21 1025	24H 26 1052	24H 25 1052	24H 26 1252	34N 25 2707	34N 26 2232	21T 27 96	21T 36 96	33H 37 2524	24H 26 1253	24H 15 1025	24H 16 1025	34N 25 2027	24N 26 1047	24H 25 1053	24H 22 1025

	NH20-7	NH20-8

	H95-7	H95-8
	M _A	M' _D
	21S 27 95	21S 36 95

N:10 一部車両を廃車、不足車を保留車から

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _{C10}	M' ₁₀	M ₁₀	M' ₁₂	M ₂₇	M' ₂₂	M _A	M' _D	M _{B25}	M' ₁₂	M _{S10}	M' _{S10}	M ₂₀	M' ₁₀	M ₁₀	M' _{C10}
N:10	24R 21 1023	24R 26 1050	24R 25 1048	24R 26 1248	33R 25 2703	33R 26 2227	17R 27 31	17R 36 31	33H 37 2525	24R 26 1249	24R 15 1023	24R 16 1023	33N 25 2022	24N 26 1045	24R 25 1049	24R 22 1023

	保留 H85-7	保留 H85-8
	M _A	M' _D
	19S 27 85	19S 36 85

N:13 一部車両を廃車、不足車をひかりから

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _{C10}	M' ₁₀	M ₁₀	M' ₁₂	M ₂₇	M' ₂₂	M _A	M' _D	M _{B10}	M' ₁₂	M _{S10}	M' _{S10}	M ₂₀	M' ₁₀	M ₁₀	M' _{C10}
N:13	25R 21 1029	25R 26 1062	25R 25 1060	25R 26 1260	34T 25 2710	34T 26 2241	20H 27 89	20H 36 89	25R 37 1059	25R 26 1261	25R 15 1029	25R 16 1029	34T 25 2034	25N 26 1056	25R 25 1061	25R 22 1029

	NH31-9
	M _{B15}
	28H 37 1512

N:20 一部車両を廃車、不足車をひかりから

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _{C10}	M' ₁₀	M ₁₀	M' ₁₂	M ₂₇	M' ₂₂	M _A	M' _D	M _{B15}	M' ₁₂	M _{S10}	M' _{S10}	M ₂₀	M' ₁₀	M ₁₀	M' _{C10}
N:20	22N 21 1002	22N 26 1002	22N 25 1002	22N 26 1201	34N 25 2709	34N 26 2239	19N 27 81	19N 36 81	28T 37 1518	22N 26 1202	22N 15 1001	22N 16 1001	34N 25 2031	22N 26 1003	22N 25 1003	22N 22 1002

	NH2-7	NH2-8
	M _A	M' _D
	21T 27 96	21T 36 96

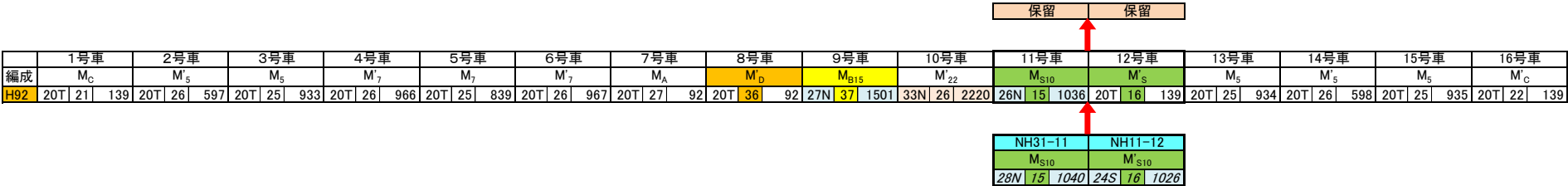
H79 一部車両を廃車、不足車をひかりから

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M' _S	M _S	M' ₇	M ₇	M' ₇	M _A	M' _D	M _{B25}	M' ₇	M _S	M' _S	M _S	M' _S	M _S	M' _C
H79	19T 21 126	19T 26 571	19T 25 693	19T 26 935	19T 25 826	19T 26 936	19R 27 76	19R 36 76	30S 37 2504	20T 26 968	21T 15 96	19N 16 128	19T 25 694	19T 26 572	19T 25 695	19T 22 126

	H76-11	H76-12
	M _{S10}	M' _{S10}
	23S 15 1019	23S 16 1019

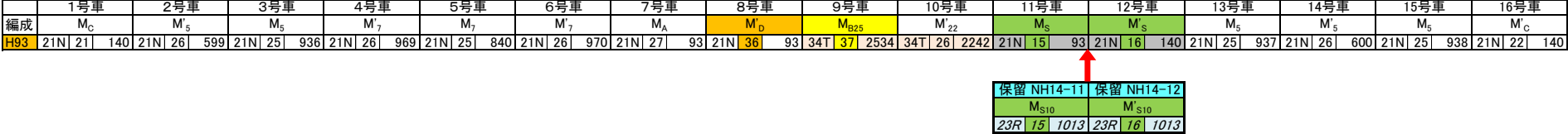
H92

一部車両を保留車へ、不足車をひかりから



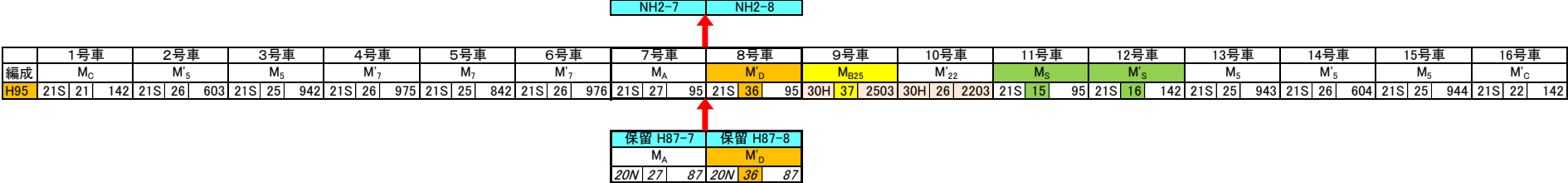
H93

一部車両を廃車、不足車を保留車から

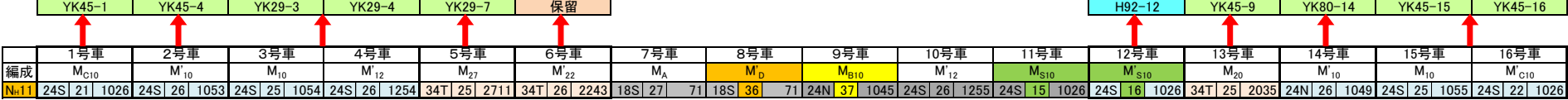


H95

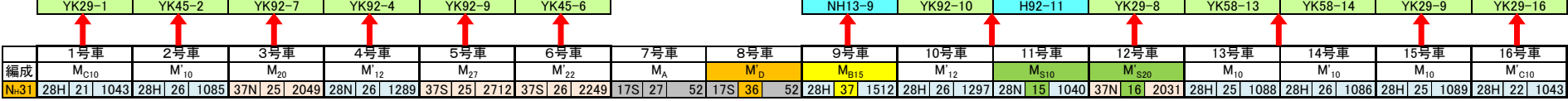
一部車両をひかりへ、不足車を保留車から



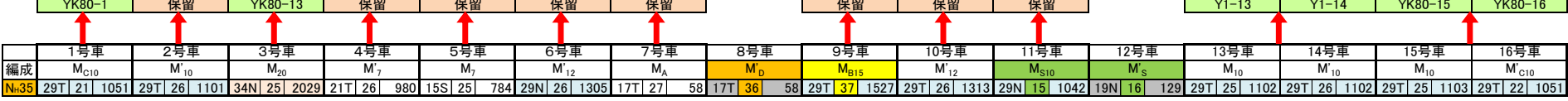
廃編成



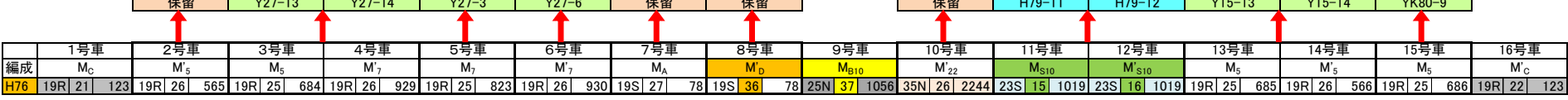
廃編成



廃編成



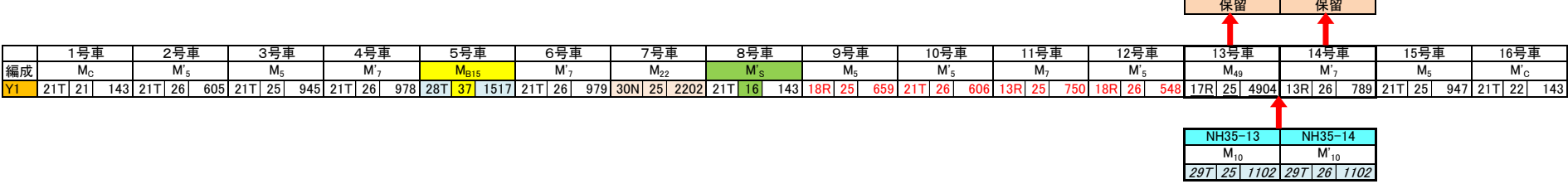
廃編成



・こだま16両編成 41編成
ひかり廃編成で車齢の高い車両を置き換え

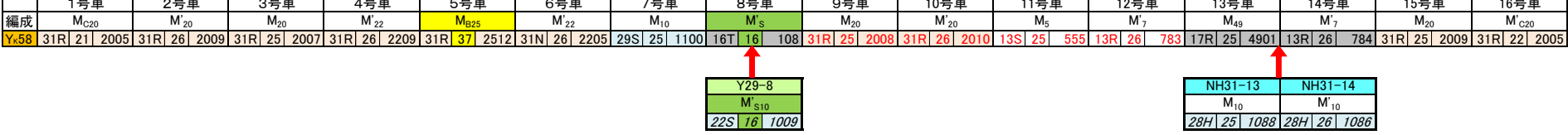
Y1

一部車両を保留車へ、不足車をひかりから



Y:58

一部車両を廃車、不足車をひかり、こだまから



Y80 Y₈₀ Y80→YK80、一部車両を廃車、保留車へ、不足車をひかりから

保留																	保留				保留		保留																																										
	1号車		2号車		3号車		4号車		5号車		6号車		7号車		8号車		9号車		10号車		11号車		12号車		13号車		14号車		15号車		16号車																																		
編成	M _C		M' ₁₀		M ₂₂		M ₂₂		M _{B25}		M' ₂₂		M ₂₂		M' _{S20}		M ₅		M' ₇		M ₇		M' ₇		M ₄₉		M' ₇		M ₅		M' _C																																		
Y80	16S	21	107	22N	26	1007	34R	25	2213	37N	26	2247	35N	37	2536	37N	26	2248	30N	25	2201	35N	16	2017	16T	25	641	20H	26	962	13S	25	755	13S	26	799	17S	25	4903	13S	26	801	16S	25	638	16S	22	107																	
	NH35-1																																				H76-15																	NH35-3		NH11-14		NH35-15		NH35-16					
	M _{C10}																																				M ₅																	M ₂₀		M' ₁₀		M ₁₀		M' _{C10}					
	29T	27	1051																																		19R	25	686															34N	25	2029	24N	26	1049	29T	25	1103	29T	22	1051

Y₉₂ 一部車両を廃車、不足車をひかりから

	1号車			2号車			3号車			4号車			5号車			6号車			7号車			8号車			9号車			10号車			11号車			12号車			13号車			14号車			15号車			16号車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
編成	M _{C20}			M' ₇			M ₅			M' ₂			M _{B25}			M' ₇			M ₂			M' _{S20}			M			M' ₇			M ₇			M' ₇			M ₄₉			M' ₇			M ₅			M' _{C20}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Y.92	36R	21	2027	13N	26	780	13N	25	545	12H	26	373	36R	37	2542	13R	26	787	12H	25	247	36R	16	2029	12H	25	173	21S	26	977	13H	25	754	16H	26	884	17S	25	4905	15S	26	851	13R	25	548	36R	22	2027																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

【こだま(6両)】		25編成×6両＝150両																	
		1号車			2号車			3号車			4号車			5号車			6号車		
		禁自			自			禁自			禁(1/2)指			自			自		
編成		M _C or M _{C10} or M _{C20} M _{C39} or M _{C79}			M ₂ or M ₇ or M ₁₂			M _{B10} or M _{B15} or M _{B15} or M _{C19} or M _{C39} or M _{C79}			M ₅ or M ₁₀ or M ₃₀ or M ₃₀			M ₅ or M ₇ or M ₁₀			M _C or M _{C10} or M _{C20} M _{C39} or M _{C79}		
H44	R 3	16N	21	91	15R	26	836	13T	25	3301	13T	26	3001	16N	25	590	16N	22	91
	R 4	22R	21	1005	22R	26	1208	22R	37	1015	22N	26	1008	22R	25	1010	22R	22	1005
	R 5	22N	21	1001	14R	26	378	22T	37	1022	22N	26	1006	29S	25	1101	22N	22	1001
	R 6	36R	21	2026	22T	26	1224	34N	25	2904	22N	26	1001	22T	25	1025	36R	22	2026
	R 7	18T	21	121	27T	26	1287	33N	25	2901	25S	26	1064	16N	25	597	18T	22	121
	R 8	11S	21	83	20S	26	965	34R	25	2902	28R	26	1080	19H	25	909	11S	22	83
	R 9	22S	21	1010	22S	26	1219	22S	37	1020	22S	26	1020	20H	25	927	22S	22	1010
	R10	16T	21	108	16R	26	877	24N	37	1046	16T	26	535	15R	25	573	16T	22	108
	R11	27H	21	1039	15H	26	848	27H	37	1504	27H	26	1077	19T	25	917	27H	22	1039
	R12	36T	21	2025	18T	26	924	36T	25	2906	34R	26	2032	18T	25	677	36T	22	2025
○	R13	19H	21	131	19H	26	946	33N	25	2903	27H	26	1078	19H	25	911	19H	22	131
	R14	27R	21	1038	15N	26	828	22N	37	1008	27R	26	1075	19R	25	903	27R	22	1038
	R15	16T	21	110	15T	26	862	34N	25	2905	19H	26	582	16H	25	618	16T	22	110
	R16	16N	21	94	16S	26	894	21T	25	440	31T	26	2013	16S	25	630	16N	22	94
	R17	25S	21	1031	18T	26	923	25S	37	1061	25N	26	1061	25S	25	1064	25S	22	1031
	R18	16S	21	105	27T	26	1288	20H	25	434	18T	26	560	18T	25	676	16S	22	105
	R19	19T	21	133	19T	26	950	20S	25	435	19T	26	586	19T	25	916	19T	22	133
	R20	19N	21	127	19T	26	949	25N	25	1904	19T	26	585	19T	25	915	19N	22	127
	R21	20R	21	135	16N	26	866	21S	25	439	33H	26	2026	20R	25	923	20R	22	135
	R22	16R	21	97	16R	26	878	25N	37	1054	22R	26	1014	15N	25	569	16R	22	97
○	R23	19H	21	3901	15S	26	852	20H	25	433	16R	26	513	20R	25	835	19T	22	3901
	R24	37T	21	7951	20R	26	955	31N	37	2508	18S	26	558	16R	25	608	37T	22	7951
	R25	23N	21	1012	19N	26	928	23N	37	1023	23N	26	1028	19N	25	822	23N	22	1012
	R26	28T	21	1047	19N	26	927	28T	37	1519	28T	26	1093	16R	25	795	28T	22	1047
	R27	18H	21	117	18S	26	921	22N	37	1002	18H	26	553	18S	25	673	18H	22	117

【保留車】56両

	1号車		
編成	M _C		
H65	18N	21	112

以下、本年度から保留車

編成
H92

編成
N.11

		2号車		
編成		M'10		
N _H 35		29T	26	1101

	2号車		
編成	M'5		
H76	19R	26	565

編成
Y1

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	1号車		
編成	M _C		
Y80	16S	21	107

編成
Y45

編成
N. 5

	1号車			2号車				4号車		
編成	M _{C10}			M ₁₀				M ₁₂		
N.36	29R	21	1048	29R	26	1095		29N	26	1306

	2号車		
編成	M'10		
N:43	23N	26	1023

			3号車
編成			M ₅
N ₄ 88			16R 25 606

編成
N.88

編成
N99

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		2号車
編成		M ₇
R21	15R	26 835

編成
R27

【廃車】	19両
------	-----

【廃車】19両

編成
イベント

編成
H76

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	1号車		
編成	M _C		
S88	12K	21	86

		2号車		
編成		M'5		
N _H 58		16T	26	536

編成
N.46

	1号車		
編成	M _C		
R 8	11K	21	80

		2号車		
編成		M ₇		
R17		13T	26	813

編成
H63

6号車		
M _c		
11K	22	80

6号車	7号車	8号車
M ₇	M _A	M _D
15N	26	817
17R	27	15
17R	36	15

11号車		
M _{S10}		
26N	15	1039

16号車		
M _c		
18N	22	112

11号車			12号車		
M _{S10}			M' _S		
26N	15	1036	20T	16	139

9号車	10号車	11号車
M _{B15}	M ₁₂	M _{S10}
29T	37	1527
29T	26	1313
29N	15	1042

7号車			8号車		
M _A			M' _D		
19S	27	78	19S	36	78

10号車		
M'22		
35N	26	2244

13号車			14号車		
M ₄₉			M' ₇		
17R	25	4904	13R	26	789

13号車		
M ₇		
16S	25	806

13号車			14号車			15号車			16号車		
M ₄₉			M ₇			M ₅			M _C		
17S	25	4903	13S	26	801	16S	25	638	16S	22	107

15号車		
M ₁₀		
22R	25	1008

13号車			14号車			15号車			16号車		
M ₁₀			M ₁₀			M ₁₀			M _{C10}		
29R	25	1096	29R	26	1096	29R	25	1097	29R	22	1048

12号車		
M _s		
20R	16	135

11号車			12号車		
M _{S10}			M' _{S10}		
22T	15	1010	22T	16	1010

10号車		
M ₂		
14H	26	380

10号車			11号車		
M ₇			M _S		
16N	26	869	18S	15	78

13号車		
M ₅		
16N	25	589

イベント			イベント			イベント			イベント		
11号車			12号車			13号車			14号車		
M _S			M' _S			M ₅			M' ₇		
16R	15	52	16R	16	99	12T	25	539	15N	26	825

12号車		
M's		
18H	16	117

12号車		
M _c		
12K	22	86

12号車		
M _C		
12K	22	86

11号車		
M _s		
16N	15	44

※○は、変更のあった編成
※**太字**は新造/改造車両、*斜字*は編成が変更となった車両、下線は改造車
※**赤字**は、2&2シート(普通車)
※各車両の1つめの値は、次車+製造会社記号
製造会社記号
N: 日車
R: 川重
K: 汽車
S: 近車
H: 日立
T: 東急
※各編成、製造会社記号などは、間違いがある可能性があります。あくまで、参考としてください。