

1990年度

- ◆概要
 - JR東海-「こだま」16両編成化完了
 - JR西日本-「シャトルひかり」運行開始

◆形式別新製数

形式	M _C	M' _C	M	M ₂	M _K	M ₅	M ₇	M'	M' ₂	M' ₄	M' ₅	M' ₇	M _A	M _B	M' _B	M _S	M' _S	計
形式	21	22	25	25	25	25	25	26	26	26	26	26	27	35	36	15	16	
累計	143	143	183	47	40	246	143	180	186	10	106	280	96	150	96	96	143	2288
済	-75	-75	-160	-39	-20	-31	-31	-159	-162	-10	-	-60	-	-144	-3	-40	-74	-1083
1986	-	-	-11	-6	-7	-8	-9	-12	-10	-	-	-8	-	-	-	-	-11	-82
1987	-	-	-1	-	-	-1	-2	-1	-	-	-	-7	-11	-	-	-9	-4	-39
1988	-4	-4	-1	-1	-	-6	-3	-1	-	-	-	-6	-2	-1	-8	-7	-5	-49
1989	-13	-13	-	-	-	-6	-5	-	-2	-	-5	-8	-14	-2	-13	-15	-14	-110
1990	-9	-9	-4	-	-3	-	-9	-3	-4	-	-8	-20	-15	-1	-11	-10	-9	-127
残	42	42	6	1	10	182	84	4	8	0	93	171	54	2	52	20	27	798

改造車

形式	M _{K33}	M ₂₉	M' ₃₀	M ₂₉	M ₂₉	M' ₁₉	M _{C39}	M' _{C39}	計
形式	25	25	26	25	25	26	21	22	
以前	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-1
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	8
累計	1	1	1	1	1	1	1	1	26

形式	M _{C10}	M' _{C10}	M ₁₀	M ₁₂	M _{K14}	M ₁₇	M' ₁₀	M' ₁₂	M _{A10}	M' _{D10}	M _{B10}	M _{B15}	M _{S10}	M' _{S10}	計
形式	21	22	25	25	25	25	26	26	26	36	37	37	15	16	
累計	51	51	103	8	1	3	102	113	3	3	70	27	43	41	619
済	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-3	-	-1
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-	-	-1
1987	-	-	-	-	-	-	-	-2	-	-	-2	-	-3	-	-7
1988	-1	-1	-1	-1	-1	-	-2	-1	-	-	-1	-	-	-	-9
1989	-	-	-4	-	-	-	-1	-	-	-	-13	-	-	-	-18
1990	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-	-10	-	-2	-	-13
残	50	50	98	7	0	3	99	109	3	3	46	24	35	41	568

改造車

形式	M _{C50}	M' _{C50}	M ₅₀	M ₅₂	M _{K54}	M ₅₃	M' ₅₀	M' ₅₂	M _{B50}	M _{B53}	M ₁₉	M _{K19}	計
形式	21	22	25	25	25	25	26	26	37	37	25	25	
以前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1988	1	1	1	1	1	-	+2	3	-1	-	2	-	9
1989	-	-	2	-	-	2	1	-	-1	-	1	-	5
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
累計	1	1	3	1	1	2	3	3	0	3	6	1	25

形式	M _{C20}	M' _{C20}	M ₂₀	M ₂₂	M _{K24}	M ₂₇	M' ₂₀	M' ₂₂	M _{B25}	M' _{S20}	計
形式	21	22	25	25	25	25	26	26	37	16	
累計	30	30	53	16	1	13	38	51	42	35	309
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-6	-	-6
1987	-4	-4	-5	-	-	-	-4	-3	-2	-	-22
1988	-1	-1	-6	-	-	-	-3	-4	-1	-	-16
1989	-2	-2	-4	-	-	-2	-3	-5	-1	-	-19
1990	-	-	-	-	-	-1	-	-1	-1	-	-3
残	23	23	38	16	1	11	27	39	31	34	243

改造車

形式	M _{C70}	M' _{C70}	M ₇₀	M ₇₃	M ₇₇	M' ₇₀	M' ₇₂	M _{B70}	M _{B73}	M _{C79}	M' _{C79}	M _{K79}	計
形式	21	22	25	25	25	26	26	37	37	21	22	25	
以前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
1987	4	4	4	4	-	6	-	2	-	1	1	-	22
1988	1	1	6	-	-	1	6	-	1	-	-	-	16
1989	1	1	4	-	1	2	5	-	1	-	-	-	16
1990	-	-	-	-	-	-	-	-1	1	-	-	-	0
累計	6	6	14	1	1	9	11	1	3	1	1	6	60

合計 1720

- ◆主なできごと
 - 1991/3/16|ダイヤ改正、「シャトルひかり」登場

- ◆説明
 - JR東海
 - 100系増備にともない、「ひかり」8編成削減。「ひかり」の廃編成を利用した「こだま」の16両化(41編成)が完了
 - JR西日本
 - こだま用R編成を活用した6両編成の「シャトルひかり」運行開始

- ◆組み換え
 - 廃車

○JR東海
 ・ひかり16両編成 32→24編成
 「ひかり」の8編成を廃編成に、廃編成の車両から残りの「こだま」を16編成にしました。
 これで残りの編成は、24編成となり、JR西日本の25編成を下回りました。

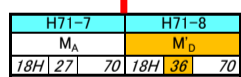
N.17 一部車両を廃車、不足車をひかり、保留車から

編成	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
N.17	22H 21 1008	22H 26 1018	22H 25 1016	22H 26 1215	15N 25 772	28N 26 1291	17R 27 23	17R 36 23	22H 37 1018	22H 26 1216	22H 15 1007	22H 16 1007	28T 25 1093	22N 26 1009	22H 25 1017	22H 22 1008



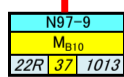
N.19 一部車両を保留車へ、不足車をひかりから

編成	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
N.19	23T 21 1021	23T 26 1042	23T 25 1044	23T 26 1244	23R 25 1030	23R 26 1230	17H 27 41	17H 36 41	34T 37 2535	23T 26 1245	23T 15 1021	23T 16 1021	23R 25 1031	23N 26 1031	23T 25 1045	23T 22 1021



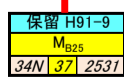
N.22 一部車両を廃車、不足車をひかりから

編成	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
N.22	22R 21 1006	22R 26 1015	22R 25 1011	22R 26 1210	15H 25 781	15H 26 845	17N 27 4	17N 36 4	22R 37 1016	22R 26 1211	22R 15 1005	22R 16 1005	15H 25 578	22N 26 1010	22R 25 1012	22R 22 1006



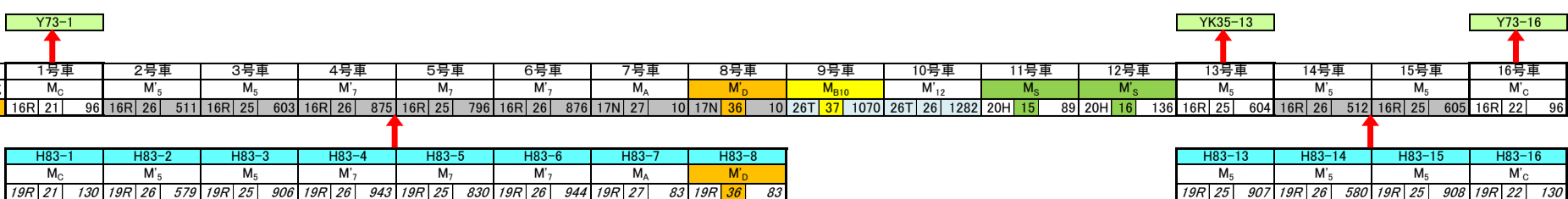
N97-NH97 一部車両をひかりへ、不足車を保留車から

編成	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
N97	22R 21 1003	22R 26 1011	22R 25 1004	22R 26 1203	22R 25 1701	22R 26 1204	22R 27 1001	22R 36 1001	22R 37 1013	22R 26 1205	22R 15 1002	22R 16 1002	22R 25 1005	22R 26 1012	22R 25 1006	22R 22 1003



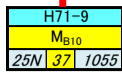
H49 一部車両を廃車、こだまへ、不足車をひかりから

編成	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
H49	16R 21 96	16R 26 511	16R 25 603	16R 26 875	16R 25 796	16R 26 876	17N 27 10	17N 36 10	26T 37 1070	26T 26 1282	20H 15 89	20H 16 136	16R 25 604	16R 26 512	16R 25 605	16R 22 96



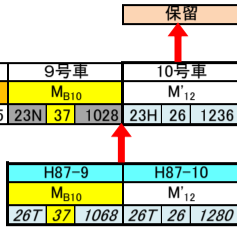
H55 一部車両を廃車、不足車をひかりから

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₂₂	M ₅	M ₅	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H55	16H 21 102	16H 26 523	16H 25 621	16H 26 887	16H 25 802	16H 26 888	18N 27 66	18N 36 66	23N 37 1029	31R 26 2210	16H 15 55	16H 16 102	16H 25 622	16H 26 524	16H 25 623	16H 22 102



H56 一部車両を廃車、保留車へ、不足車をひかりから

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₁₂	M ₅	M ₅	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H56	16H 21 103	16H 26 525	16H 25 624	16H 26 889	16H 25 803	16H 26 890	18N 27 65	18N 36 65	23N 37 1028	23H 26 1236	16H 15 56	16H 16 103	16H 25 625	16H 26 526	16H 25 626	16H 22 103



廃編成

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _{C10}	M ₁₀	M ₁₀	M ₁₂	M ₁₀	M ₁₂	M _A	M _D	M _{B10}	M ₁₂	M _{S10}	M _{S10}	M ₁₀	M ₁₀	M ₁₀	M _{C10}
N.14	23R 21 1013	23R 26 1034	23R 25 1028	23R 26 1228	28R 25 1086	28R 26 1296	17H 27 38	17H 36 38	23R 37 1035	23R 26 1229	23R 15 1013	23R 16 1013	28R 25 1085	23N 26 1026	23R 25 1029	23R 22 1013

廃編成

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₂	M _{S10}	M _S	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H41	14R 21 88	14R 26 175	14R 25 175	14R 26 375	14R 25 764	14R 26 377	17N 27 5	17N 36 5	22N 37 1004	14R 26 376	22R 15 1004	14R 16 88	14R 25 176	14R 26 176	14R 25 177	14R 22 88

廃編成

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B15}	M ₁₂	M _{S10}	M _S	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H65	18N 21 112	18N 26 543	18N 25 651	20N 26 953	18N 25 812	18N 26 908	17N 27 12	17N 36 12	27N 37 1502	27N 26 1284	26N 15 1039	18N 16 112	18N 25 652	18N 26 544	18N 25 653	18N 22 112

廃編成

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₇	M _S	M _S	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H71	18H 21 118	18H 26 554	18H 25 667	18H 26 917	18H 25 817	18H 26 918	18H 27 70	18H 36 70	25N 37 1055	15T 26 861	18H 15 71	18H 16 118	18H 25 668	18H 26 555	18H 25 669	18H 22 118

廃編成

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B15}	M ₁₂	M _S	M _S	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H77	19H 21 124	19H 26 567	19H 25 687	19H 26 931	19H 25 824	19H 26 932	19H 27 77	19H 36 77	29R 37 1524	29R 26 1310	18H 15 75	18H 16 122	19H 25 688	19H 26 568	19H 25 689	19H 22 124

廃編成

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₁₂	M _S	M _S	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H83	19R 21 130	19R 26 579	19R 25 906	19R 26 943	19R 25 830	19R 26 944	19R 27 83	19R 36 83	22N 37 1007	28T 26 1300	19R 15 83	19R 16 130	19R 25 907	19R 26 580	19R 25 908	19R 22 130

廃編成

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₇	M _S	M _S	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H85	19S 21 132	19S 26 583	19S 25 912	19S 26 947	19S 25 832	19S 26 948	19S 27 85	19S 36 85	25N 37 1058	21H 26 974	19S 15 85	19S 16 132	19S 25 913	19S 26 584	19S 25 914	19S 22 132

廃編成

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₁₂	M _S	M _S	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H87	20N 21 134	20N 26 587	20N 25 918	20N 26 951	20N 25 834	20N 26 952	20N 27 87	20N 36 87	26T 37 1068	26T 26 1280	20N 15 87	20N 16 134	20N 25 919	20N 26 588	20N 25 920	20N 22 134

・こだま16両編成 24→41編成

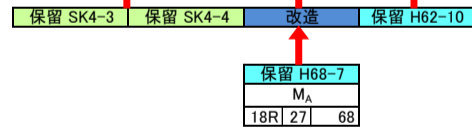
・こだま12両編成 17→0編成

残りの17編成の16両編成化が完了しました。全41編成が「こだま」16両編成となりました。

S.12 Y.12 SK12→YK12、16両化、不足車を保留車、改造車から

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車
編成	M _{C10}	M ₁₀	M ₁₀	M ₁₂	M _{B10}	M ₁₂	M ₂₂	M _{S20}	M ₁₀	M ₁₀	M ₁₀	M _{C10}
S.12	26H 21 1035	26H 26 1069	22S 25 1021	26N 26 1275	26H 37 1065	26H 26 1277	34N 25 2212	34T 16 2016	26H 25 1072	26H 26 1070	26H 25 1073	26H 22 1035

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _{C10}	M ₁₀	M ₁₀	M ₁₂	M _{B10}	M ₁₂	M ₂₂	M _{S20}	M ₁₀	M ₁₀	M ₇	M ₇	M ₄₉	M ₇	M ₁₀	M _{C10}
Y.12	26H 21 1035	26H 26 1069	22S 25 1021	26N 26 1275	26H 37 1065	26H 26 1277	34N 25 2212	34T 16 2016	26H 25 1072	26H 26 1070	15N 25 767	15N 26 827	18R 25 4917	15N 26 823	26H 25 1073	26H 22 1035



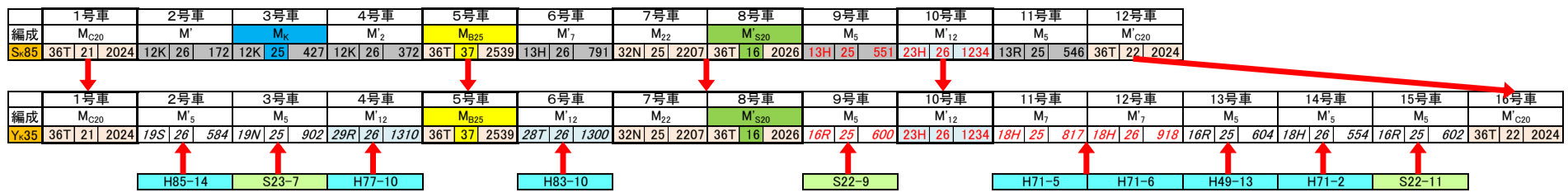
S.20 Y.70 SK20→YK70、16両化、一部車両を廃車、不足車を保留車、改造車から

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車
編成	M _{C10}	M ₁₀	M ₂₂	M ₅	M _{B15}	M ₁₂	M ₁₂	M _{S10}	M ₂₀	M ₁₀	M ₅	M _{C10}
S.20	29H 21 1049	29H 26 1097	31N 25 2204	16R 26 518	29H 37 1525	28T 26 1299	29N 25 1207	29N 16 1040	37N 25 2046	29H 26 1098	16R 25 614	29H 22 1049

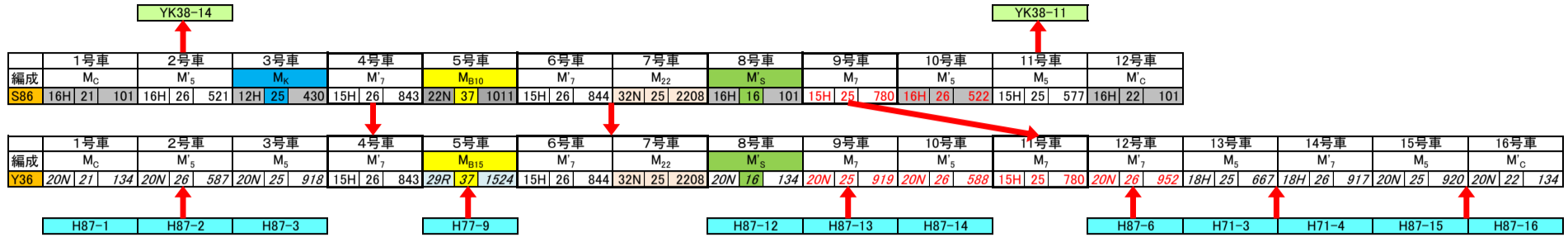
	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _{C10}	M ₁₀	M ₂₂	M ₅	M _{B15}	M ₁₂	M ₁₂	M _{S10}	M ₂₀	M ₁₀	M ₇	M ₇	M ₄₉	M ₅	M ₇	M _{C10}
Y.70	29H 21 1049	29H 26 1097	31N 25 2204	16T 26 547	29H 37 1525	28T 26 1299	29N 25 1207	29N 16 1040	37N 25 2046	29H 26 1098	19N 25 827	19N 26 938	19N 25 4911	19N 26 574	13R 25 747	29H 22 1049



S.85 Y.35 SK85→YK35、16両化、一部車両を廃車、不足車をひかり、こだまから



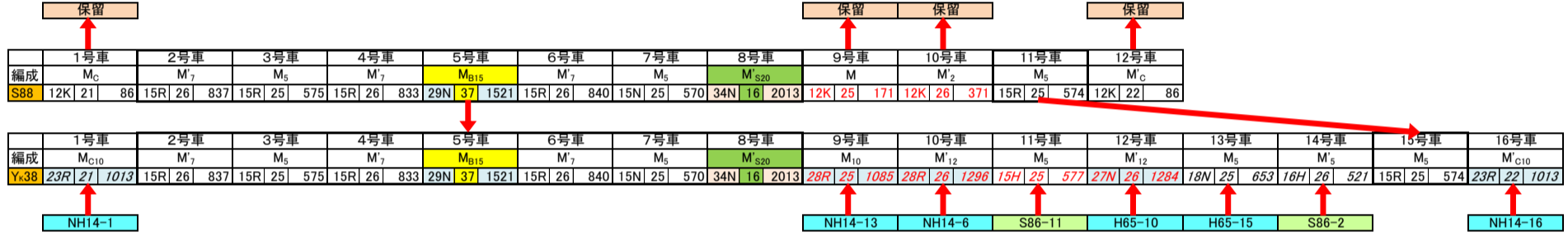
S.86 Y.36 S86→Y36、16両化、一部車両を廃車、こだまへ、不足車をひかりから



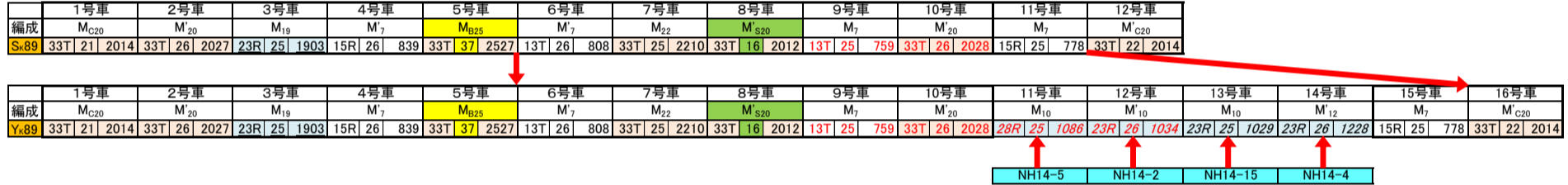
Y.87 Y.37 YK87→YK37、一部車両を廃車、こだまへ、不足車をひかり、こだま、保留車、改造車から



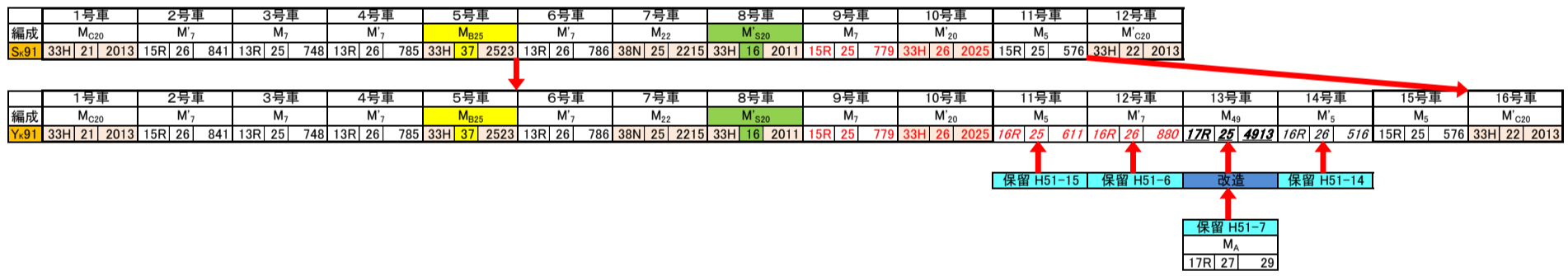
S.88 Y.38 S88→YK38、16両化、一部車両を保留車へ、不足車をひかり、こだまから



S.89 Y.89 SK89→YK89、16両化、不足車をひかりから



S.91 Y.91 SK91→YK91、16両化、不足車を保留車、改造車から

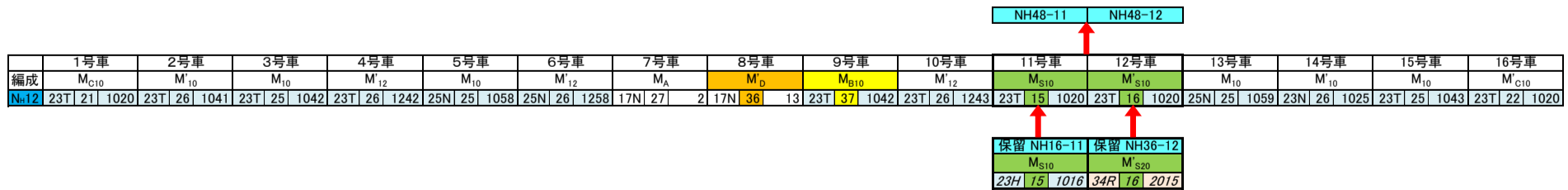


S.93 Y.93 SK93→YK93、16両化、不足車を保留車から

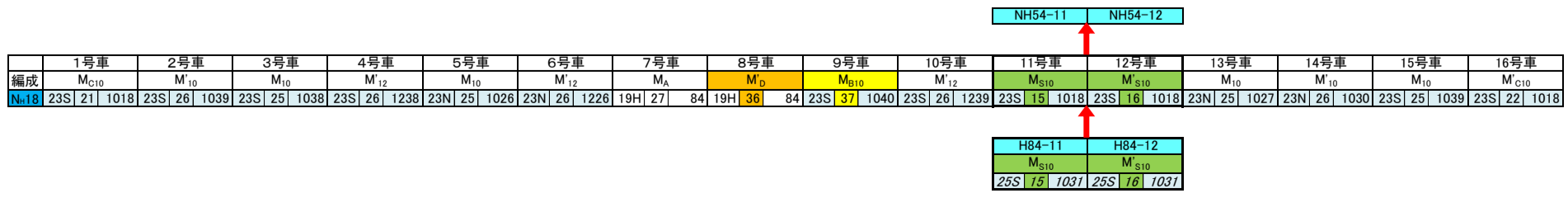


○JR西日本
・ひかり16両編成 27→25編成
2編成を廃編成

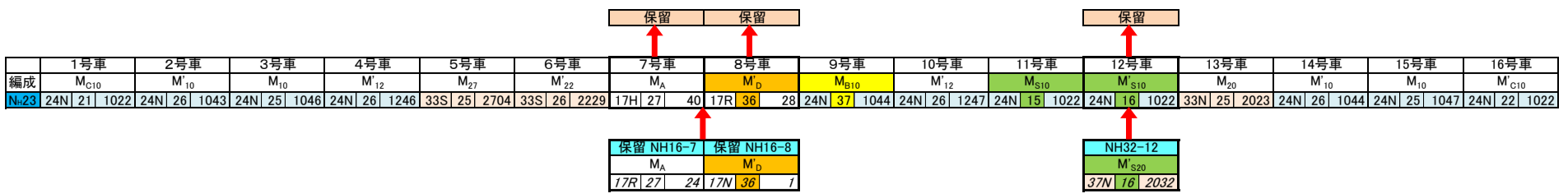
N.12 一部車両をひかりへ、不足車を保留車から



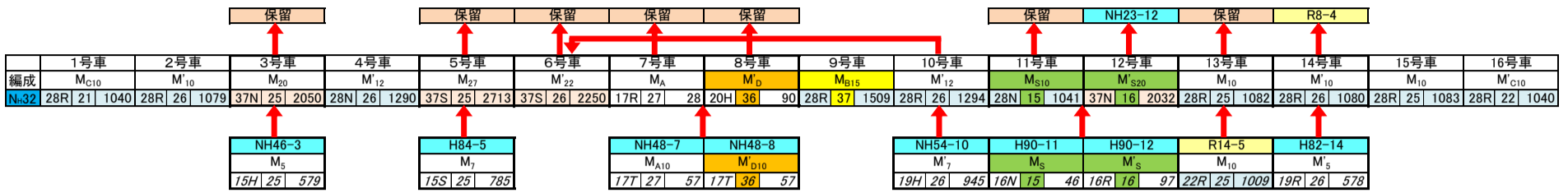
N.18 一部車両をひかりへ、不足車をひかりから



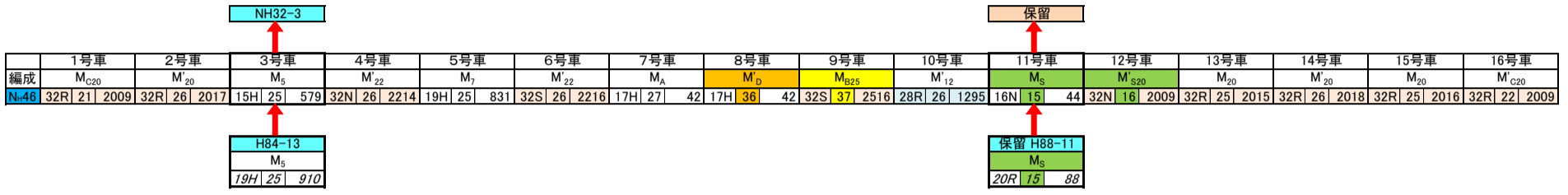
N.23 一部車両を保留車へ、不足車をひかり、保留車から



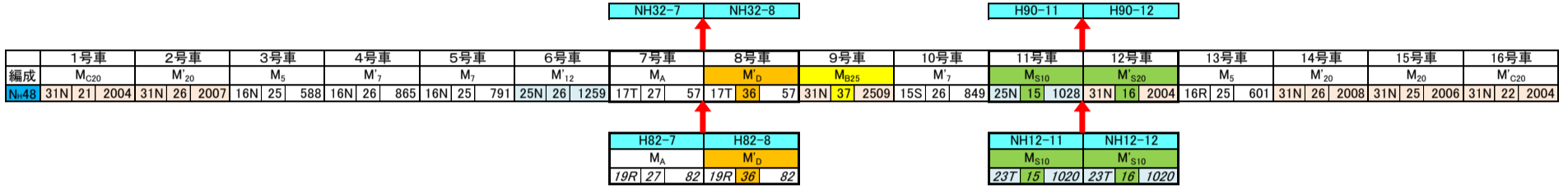
N.32 一部車両をひかり、こだま、保留車へ、不足車をひかり、こだまから



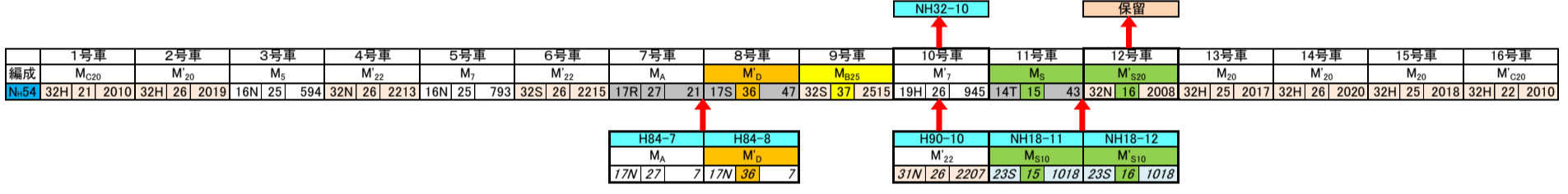
N.46 一部車両をひかり、保留車へ、不足車をひかり、保留車から



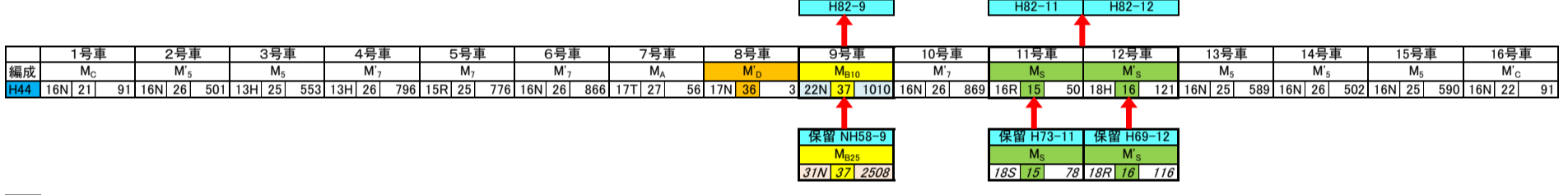
N.48 一部車両をひかりへ、不足車をひかりから



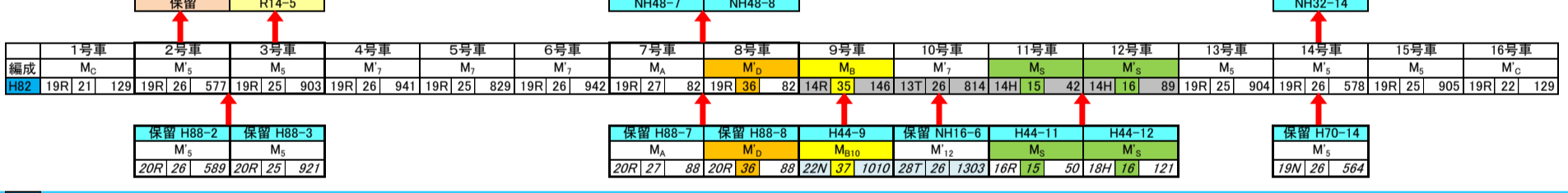
N.54 一部車両を廃車、ひかり、保留車へ、不足車をひかりから



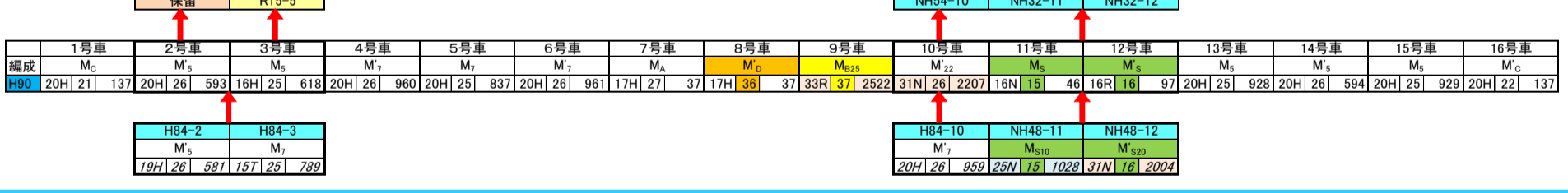
H44 一部車両をひかりへ、不足車を保留車から



H82 一部車両をひかり、こだま、保留車へ、不足車をひかり、保留車から

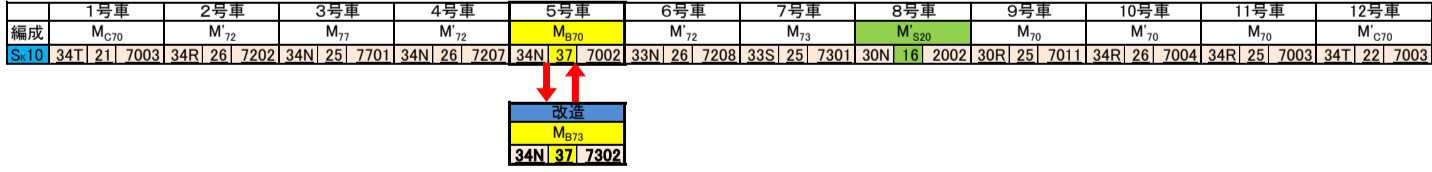


H90 一部車両をひかり、こだま、保留車へ、不足車をひかりから



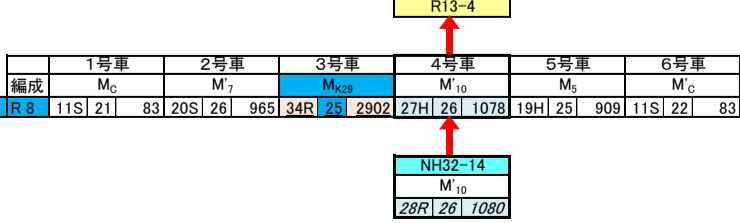
- ・ひかり12両編成(ウエストひかり)(ビデオカー) 2→2編成
- ・ひかり12両編成(ウエストひかり) 4→4編成
- ・ひかり6両編成(ウエストひかり) 1→1編成

S.10 一部車両を改造



- ・こだま6両編成 23→24編成
- ひかり廃編成の2編成をこだま6両編成に

R13 R8 R13→R8、一部車両をこだまへ、不足車をひかりから

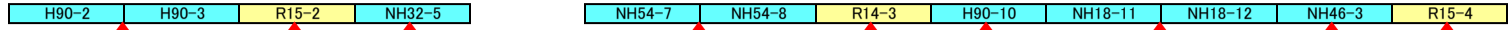


R10 一部車両を廃車、不足車を保留車から

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
編成	M _C	M ₇	M _{B10}	M ₅	M ₅	M _C
R10	16T 21 108	13H 26 798	24N 37 1046	16T 26 535	15R 25 573	16T 22 108

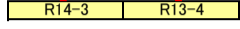
保留 R25-2
M ₇
16R 26 877

H84 R13 H84→R13、ひかり、こだまから新編成



	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₇	M _{S10}	M _{S10}	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H84	19H 21 131	19H 26 581	15T 25 789	15T 26 862	15S 25 785	19H 26 946	17N 27 7	17N 36 7	22N 37 1008	20H 26 959	25S 15 1031	25S 16 1031	19H 25 910	19H 26 582	19H 25 911	19H 22 131

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
編成	M _C	M ₇	M _{K29}	M ₁₀	M ₅	M _C
R13	19H 21 131	19H 26 946	33N 25 2903	27H 26 1078	19H 25 911	19H 22 131



R14 一部車両をひかり、こだまへ、不足車はひかりから



	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
編成	M _{C10}	M ₇	M _{K29}	M ₁₀	M ₁₀	M _{C10}
R14	27R 21 1038	15N 26 828	33N 25 2903	27R 26 1075	22R 25 1009	27R 22 1038



H63 R15 H63→R15、ひかり、こだまから新編成



	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _C	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₂₂	M _S	M _{S20}	M ₅	M ₅	M ₅	M _C
H63	16T 21 110	16S 26 529	16N 25 597	16S 26 893	16H 25 801	15N 26 817	17R 27 15	17R 36 15	23N 37 1033	33N 26 2221	20H 15 90	31N 16 2006	16N 25 598	16S 26 530	16N 25 599	16T 22 110

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
編成	M _C	M ₇	M _{K29}	M ₅	M ₅	M _C
R15	16T 21 110	15T 26 862	34N 25 2905	19H 26 582	16H 25 618	16T 22 110



R17 一部車両を保留車へ、不足車はこだまから



	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
編成	M _{C10}	M ₇	M _{B10}	M ₁₀	M ₁₀	M _{C10}
R17	25S 21 1031	13T 26 813	25S 37 1061	25N 26 1061	25S 25 1064	25S 22 1031

保留 R8-2
M ₇
18T 26 923

R18 一部車両を保留車へ、不足車はこだまから



	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
編成	M _C	M ₁₂	M _C	M ₁₀	M ₅	M _C
R18	16S 21 105	27T 26 1288	20H 25 434	25S 26 1064	15N 25 569	16S 22 105

保留 R8-4	保留 R8-5
M ₅	M ₅
18T 26 560	18T 25 676

R20 一部車両を廃車、不足車は保留車から

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
編成	M _C	M ₇	M _{K13}	M ₅	M ₅	M _C
R20	11T 21 85	19T 26 949	25N 25 1904	19T 26 585	19T 25 915	11T 22 85

保留 H80-1
M _C
19N 27 127

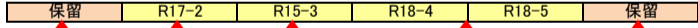
保留 H80-16
M _C
19N 22 127

R23 一部車両を廃車、不足車は保留車から

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
編成	M _{C39}	M ₇	M _C	M ₅	M	M _{C39}
R23	19H 21 3901	15S 26 852	20H 25 433	16R 26 513	14T 25 182	19T 22 3901

保留 H88-5
M ₇
20R 25 835

廃編成



	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車
編成	M _C	M ₇	M _{K29}	M ₅	M ₅	M _C
R8	11K 21 80	18T 26 923	34N 25 2905	18T 26 560	18T 25 676	11K 22 80

JR東海
JR西日本

※ 廃車 廃車を示します。

◆編成表

【ひかり】 49編成×16両=784両. Table with columns for train numbers (1-16) and rows for train configurations (編成) and specific train numbers (N1-N25, H42-H95, N97-N99).

【ひかり(12両)(ウエストひかり)(ビデオカー)】 2編成×12両=24両. Table with columns for train numbers (1-12) and rows for train configurations (編成) and specific train numbers (S19-S25).

【ひかり(12両)(ウエストひかり)】 4編成×12両=48両. Table with columns for train numbers (1-12) and rows for train configurations (編成) and specific train numbers (S10-S17, S46).

【ひかり(6両)(ウエストひかり)】 1編成×6両=6両. Table with columns for train numbers (1-6) and rows for train configurations (編成) and specific train numbers (R51).

※1 M5 or M7 or M10 or M20 ※2 M5 or M7 or M10 or M15 or M20 or M22 or M6 or M24 or M25 ※3 M2 or M5 or M7 or M10 or M12 or M15 or M20 or M22 or M6 or M24 or M25 ※4 M2 or M5 or M7 or M10 or M12 or M15 or M20 or M22 or M6 or M24 or M25 ※5 M or M5 or M7 or M10 or M12 or M20 ※6 M or M5 or M7 or M10 or M12 or M20 ※7 M or M5 or M7 or M10 or M12 ※8 M5 or M7 or M10 or M15 ※9 M5 or M7 or M10 or M12 ※10 M5 or M7 or M10 or M12 or M20

【こたて(16両)】 41編成×16両=656両. Large table with columns for train numbers (1-16) and rows for train configurations (編成) and specific train numbers (Y1-Y99, S20-S23, S84-S89, Y81-Y89, S91, S93, Y99).

【こだま(6両)】		24編成×6両=144両																	
		1号車			2号車			3号車			4号車			5号車			6号車		
こだま		禁自			自			禁自			禁(1/2)指			自			自		
編成		M _C or M _{C10} or M _{C20} M _{C20} or M _{C70}			M ₂ or M ₇ or M ₁₂			M ₃ or M ₁₀ or M ₁₅ or M ₁₅ or M ₂₀ or M ₂₅			M ₅ or M ₇ or M ₁₀			M _C or M _{C10} or M _{C20} M _{C20} or M _{C70}					
R 4	22R	21	1005	22R	26	1208	22R	37	1015	22N	26	1008	22R	25	1010	22R	22	1005	
R 5	22N	21	1001	14R	26	378	22T	37	1022	22N	26	1006	29S	25	1101	22N	22	1001	
R 6	36R	21	2026	22T	26	1224	34N	25	2904	22N	26	1001	22T	25	1025	36R	22	2026	
R 7	18T	21	121	27T	26	1287	33N	25	2901	22R	26	1014	16S	25	632	18T	22	121	
R13	R 8	11S	21	83	20S	26	965	34R	25	2902	28R	26	1080	19H	25	909	11S	22	83
○	R 9	22S	21	1010	22S	26	1219	22S	37	1020	22S	26	1020	20H	25	927	22S	22	1010
○	R10	16T	21	108	16R	26	877	24N	37	1046	16T	26	535	15R	25	573	16T	22	108
○	R11	27H	21	1039	15H	26	848	27H	37	1504	27H	26	1077	19T	25	917	27H	22	1039
○	R12	36T	21	2025	18T	26	924	36T	25	2906	34R	26	2032	18T	25	677	36T	22	2025
H84	R13	19H	21	131	19H	26	946	33N	25	2903	27H	26	1078	19H	25	911	19H	22	131
○	R14	27R	21	1038	15N	26	828	22N	37	1008	27R	26	1075	19R	25	903	27R	22	1038
H63	R15	16T	21	110	15T	26	862	34N	25	2905	19H	26	582	16H	25	618	16T	22	110
○	R16	16N	21	94	16S	26	894	21T	25	440	31T	26	2013	16S	25	630	16N	22	94
○	R17	25S	21	1031	18T	26	923	25S	37	1061	25N	26	1061	25S	25	1064	25S	22	1031
○	R18	16S	21	105	27T	26	1288	20H	25	434	18T	26	560	18T	25	676	16S	22	105
○	R19	19T	21	133	19T	26	950	20S	25	435	19T	26	586	19T	25	916	19T	22	133
○	R20	19W	27	127	19T	26	949	25N	25	1904	19T	26	585	19T	25	915	19W	22	127
○	R21	20R	21	135	15R	26	835	21S	25	439	33H	26	2026	20R	25	923	20R	22	135
○	R22	16R	21	97	13T	26	816	13T	25	3301	13T	26	3001	13S	25	557	16R	22	97
○	R23	19H	21	3901	15S	26	852	20H	25	433	16R	26	513	20R	25	835	19H	22	3901
○	R24	37T	21	7951	20R	26	955	14T	35	149	18S	26	558	14T	25	766	37T	22	7951
○	R25	23N	21	1012	19N	26	928	23N	37	1023	23N	26	1028	19N	25	822	23N	22	1012
○	R26	28T	21	1047	19N	26	927	28T	37	1519	28T	26	1093	16R	25	795	28T	22	1047
○	R27	18H	21	117	18S	26	921	14H	35	147	18H	26	553	16R	25	608	18H	22	117

【イベント車】 4両

編成
イベント

イベント	イベント	イベント	イベント
11号車	12号車	13号車	14号車
M ₅	M ₅	M ₅	M ₇
16R 15 52	16R 16 99	12T 25 539	15N 26 825

【保留車】 54両

編成
H76

12号車
M ₅
18H 16 117

2号車
M ₅
16T 26 536

以下、本年度から保留車

編成
N.19

7号車	8号車
M _A	M _D
17H 27 41	17H 36 41

編成
H56

10号車
M ₁₂
23H 26 1236

編成
N.14

11号車	12号車
M _{S10}	M _{S10}
23R 15 1013	23R 16 1013

1号車
M _C
H65 18N 21 112

3号車
M ₅
18N 25 651

5号車
M ₇
18N 25 812

9号車
M _{B15}
27N 37 1502

11号車
M _{S10}
26N 15 1039

16号車
M _C
18N 22 112

編成
H85

7号車	8号車
M _A	M _D
19S 27 85	19S 36 85

編成
H87

7号車	8号車
M _A	M _D
20N 27 87	20N 36 87

1号車
M _C
S88 12K 21 86

9号車	10号車
M	M ₂
12K 25 171	12K 26 371

12号車
M _C
12K 22 86

編成
N.23

7号車	8号車
M _A	M _D
17H 27 40	17R 36 28

12号車
M _{S10}
24N 16 1022

編成
N.32

3号車
M ₂₀
37N 25 2050

5号車	6号車	7号車	8号車
M ₂₇	M ₂₂	M _A	M _D
37S 25 2713	37S 26 2250	17R 27 28	20H 36 90

11号車
M _{S10}
28N 15 1041

13号車
M ₁₀
28R 25 1082

編成
N.46

11号車
M ₅
16N 15 44

編成
N.54

12号車
M _{S20}
32N 16 2008

編成
H82

2号車
M ₅
19R 26 577

編成
H90

2号車
M ₅
20H 26 593

編成	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車
H63	M ₅	M ₅	M ₇	M ₇	M ₇	M _A	M _D	M _{B10}	M ₂₂	M _C	M _{S20}	M ₅	M ₅	M ₅
	16S 26 529	16N 25 597	16S 26 893	16H 25 801	15N 26 817	17R 27 15	17R 36 15	23N 37 1033	33N 26 2221	20H 15 90	31N 16 2006	16N 25 598	16S 26 530	16N 25 599

編成
R17

2号車
M ₇
13T 26 813

4号車	5号車
M ₁₀	M ₅
25S 26 1064	15N 25 569

1号車
M _C
R 8 11K 21 80

6号車
M _C
11K 22 80

【廃車】 34両

編成
H76

9号車	10号車	11号車
M _{B10}	M ₇	M _C
22N 37 1005	16H 26 886	18H 15 70

編成
H79

8号車	9号車
M _D	M _{B10}
19T 36 79	22N 37 1003

11号車	12号車
M _C	M ₅
18H 15 73	18H 16 120

編成
N.15

8号車
M _D
17T 36 54

編成
N.67

3号車
M ₅
18R 25 657

6号車	7号車
M ₇	M _A
18R 26 912	18R 27 67

9号車	10号車
M _{B25}	M ₁₂
30T 37 2506	28T 26 1301

12号車	13号車	14号車
M _{S20}	M ₅	M ₂₀
30N 16 2001	18R 25 658	30T 26 2006

1号車
M _C
H51 16R 21 98

16号車
M _C
16R 22 98

編成
H68

8号車
M _D
18R 36 68

編成
H80

8号車
M _D
19N 36 80

11号車
M _C
19N 15 81

	1号車			2号車			3号車			4号車			5号車			6号車		
編成	M _c			M _s			M _s			M ₇			M ₇			M ₇		
H89	16S	21	104	16S	26	527	16S	25	627	16S	26	891	16S	25	804	16S	26	892

8号車		
M _c		
18T	36	73

15号車			16号車		
M _s			M _c		
16S	25	629	16S	22	104

4号車		
M ₇		
13N	26	773

3号車		
M ₇		
13N	25	745

6号車		
M ₇		
15N	26	829

11号車		
M _s		
15R	25	572

※○は、変更のあった編成

※**太字**は新造/改造車両、**斜字**は編成が変更となった車両、**下線**は改造車

※**赤字**は、2&2シート(普通車)

※各車両の1つめの値は、次車+製造会社記号

製造会社記号

N:日車

R:川重

K:汽車

S:近車

H:日立

T:東急

※各編成、製造会社記号などは、間違いがある可能性があります。あくまで、参考としてください。