

1989年度

◆概要

JR東海-「こだま」16両編成化開始
JR西日本-「ウエストひかり」12両編成を6編成に

◆形式別新製数

形式	M _C	M _C	M	M ₂	M ₅	M ₅	M ₇	M'	M' ₂	M ₄	M' ₅	M' ₇	M _A	M _B	M' _D	M _S	M _S	計
	21	22	25	25	25	25	25	26	26	26	26	26	27	35	36	15	16	
累計	143	143	183	47	40	246	143	180	186	10	106	280	96	150	96	96	143	2288
済	-75	-75	-160	-39	-20	-31	-31	-159	-162	-10	-	-60	-	-144	-3	-40	-74	-1083
1986	-	-	-11	-6	-7	-8	-9	-12	-10	-	-	-8	-	-	-	-	-11	-82
1987	-	-	-1	-	-	-1	-2	-1	-	-	-	-7	-11	-	-9	-4	-3	-39
1988	-4	-4	-1	-1	-	-6	-3	-1	-	-	-	-6	-2	-1	-8	-7	-5	-49
1989	-13	-13	-	-	-	-6	-5	-	-	-	-5	-8	-14	-2	-13	-15	-14	-110
残	51	51	10	1	13	194	93	7	12	0	101	191	69	3	63	30	36	925

改造車

形式						M _{K33}					M ₂₉	M ₃₀	M ₂₉ → M ₃₀	M ₁₉	M _{C39}	M _{C39}	計	
以前						25					25	26	25	25	26	21	22	
1986						-					-	-	-	-	3	-	-	3
1987						-					-	-	-	-	-	-	-	0
1988						-					-	-	-2	-	-1	-	-	7
1989						-					-	-	-	-	-	-	-	-1
累計						-					10	-1	-	-	-	-	-	9
						1					10	1	0	2	2	1	1	18

形式	M _{C10}	M _{C10}	M ₁₀	M ₁₂	M _{K14}	M ₁₇	M ₁₀	M ₁₂	M _{A10}	M _{D10}	M _{B10}	M _{B15}	M _{S10}	M _{S10}				計
	21	22	25	25	25	25	26	26	26	36	37	37	15	16				
累計	51	51	103	8	1	3	102	113	3	3	70	27	43	41				619
済	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-3	-				-3
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-1	-	-	-				-1
1987	-	-	-	-	-	-	-	-2	-	-	-2	-2	-3	-				-7
1988	-1	-1	-1	-1	-1	-	-2	-1	-	-	-	-1	-	-				-9
1989	-	-	-4	-	-	-	-1	-	-	-	-13	-	-	-				-18
残	50	50	98	7	0	3	99	110	3	3	56	24	37	41				581

改造車

形式	M _{C50}	M _{C50}	M ₅₀	M ₅₂	M _{K54}	M ₅₃	M ₅₀	M ₅₂				M _{B50}	M _{B53}		M ₁₉	M _{K19}		計
以前	21	22	25	25	25	25	26	26				37	37		25	25		3
1986	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-		-	-	1	1
1987	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-		-	-	7	7
1988	1	1	1	1	1	-	+2-2	3				2	-		3	-	9	9
1989	-	-	2	-	-	2	1	-				-1	1		-	-	5	5
累計	1	1	3	1	1	2	3	3				0	3		6	1	25	25

形式	M _{C20}	M _{C20}	M ₂₀	M ₂₂	M _{C24}	M ₂₇	M ₂₀	M ₂₂	M _{B25}	M _{B20}								計
	21	22	25	25	25	25	26	26	37	16								
累計	30	30	53	16	1	13	38	51	42	35								309
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-6	-								-6
1987	-4	-4	-5	-	-	-	-4	-3	-2	-								-22
1988	-1	-1	-6	-	-	-	-3	-4	-1	-								-16
1989	-2	-2	-4	-	-	-2	-3	-5	-1	-								-19
残	23	23	38	16	1	11	28	39	32	35								246

改造車

形式	M _{C70}	M _{C70}	M ₇₀	M ₇₃	M ₇₇	M ₇₀	M ₇₂	M _{B70}	M _{B73}	M _{C79}	M _{C79}	M _{K29}				計
	21	22	25	25	25	26	26	37	37	21	22	25				
以前	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				0
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6				6
1987	4	4	4	-	-	6	-	2	-	1	1	-				22
1988	1	1	6	-	-	1	6	-	1	-	-	-				16
1989	1	1	4	-	1	2	5	-	-	-	-	-				16
累計	6	6	14	-	1	9	11	2	2	1	1	6				60

合計	1855
----	------

◆主なできごと

1989/4/29	東海道新幹線「こたま」16両編成化開始
1990/3/10	ダイヤ改正

◆説明

○JR東海
100系増備にともない、「ひかり」15編成削減。「ひかり」の廃編成を利用して「こだま」16両化を行いました。本年度は、41編成中24編成が16両編成化されました。

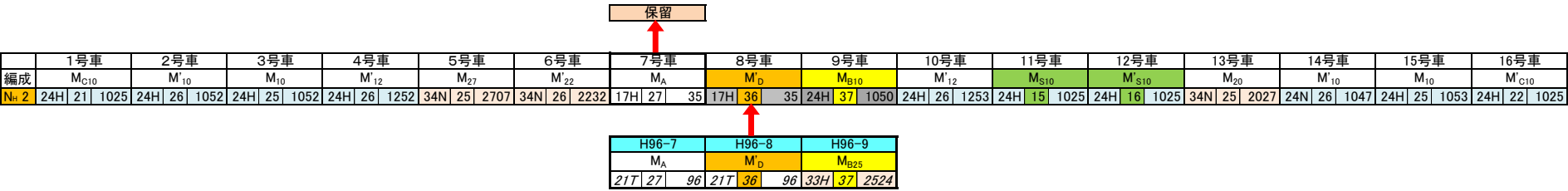
○JR西日本
好調な2&2シートの「ウエストひかり」を12両編成を6編成に倍増

◆組み換え

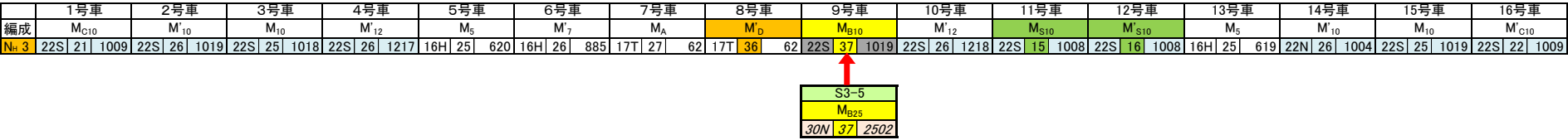
廢車

JR東海
 ・ひかり16両編成 47→32編成
 100系は、この年度だけで16編成増備された。それにとまない、0系「ひかり」は、15編成を廃編成に、廃編成を利用して、「こだま」16両編成化を実現しました。
 今回、2000番台初の廃車が発生しました(NH67編成)。原因は、老朽化ではなく事故によるものと考えられます。
 また、1000番台初の廃車が発生しました。BUFF車が12両と大量の廃車で、「こだま」編成もBUFF車はですべて1000番台以降のため使い道がなく廃車されました。
 192車の先頭車2両(H80編成)がJR西日本に譲渡されました。すでに20次車の廃止も開始されており、もう少し譲渡してもよいようなものですが、会社が異なるので難しいのでしょうか。

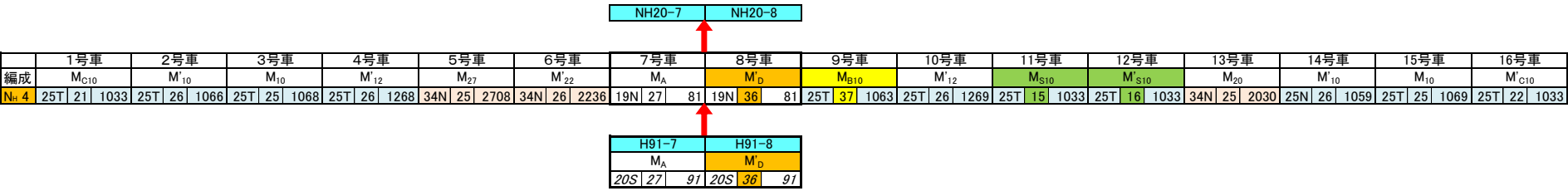
N_H 2 一部車両を廃車、保留車へ、不足は、ひかりから



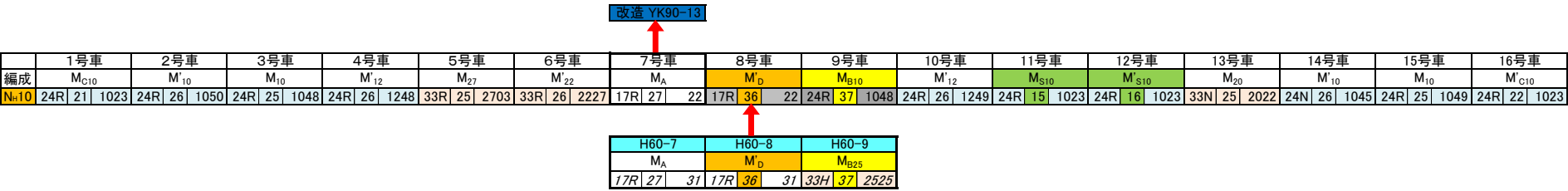
N_H 3 一部車両を廃車、不足車をこだまから



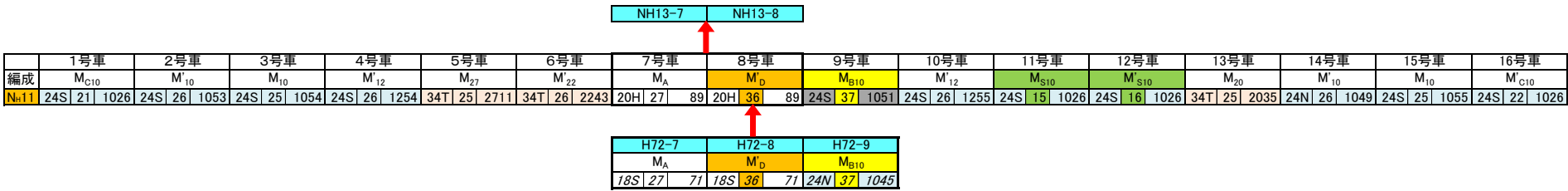
N_H 4 食堂車ユニットをひかりと交換



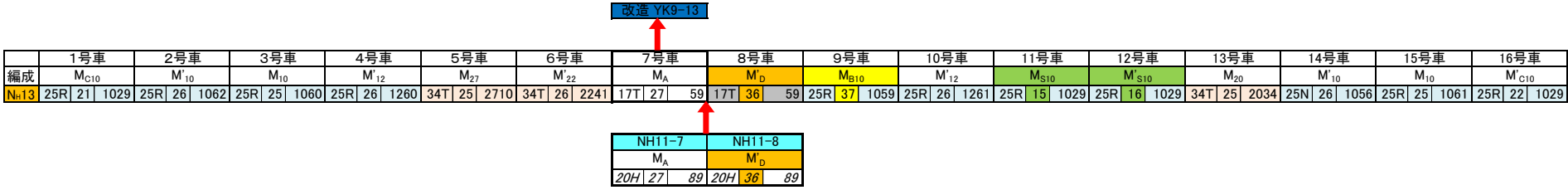
N_H10 一部車両を廃車、改造車へ、不足をひかりから



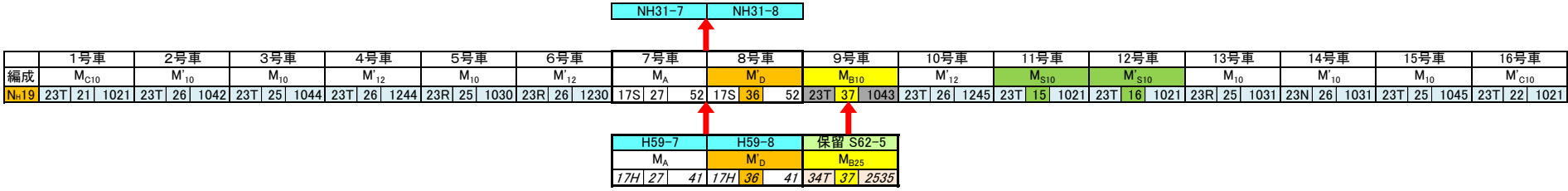
N-11 食堂車ユニットをひかりと交換、一部車両を廃車、不足車をひかりから



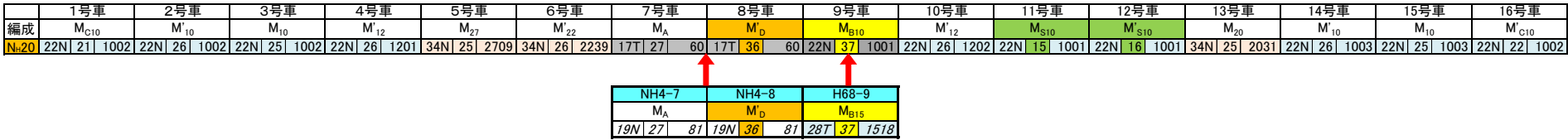
N-13 一部車両を廃車、改造車へ、不足車をひかりから



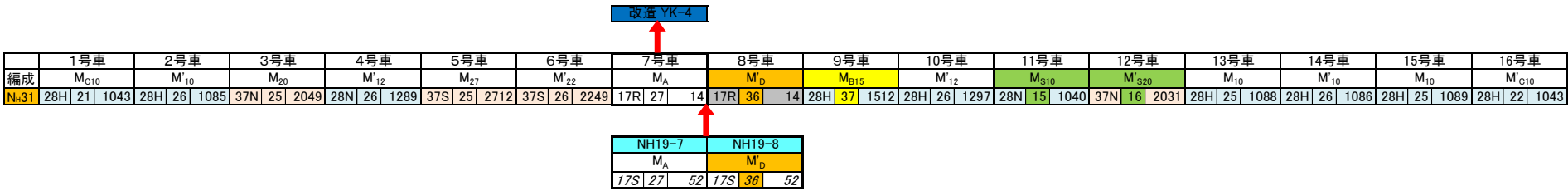
N-19 食堂車ユニットをひかりと交換、一部車両を廃車、不足車を保留車から



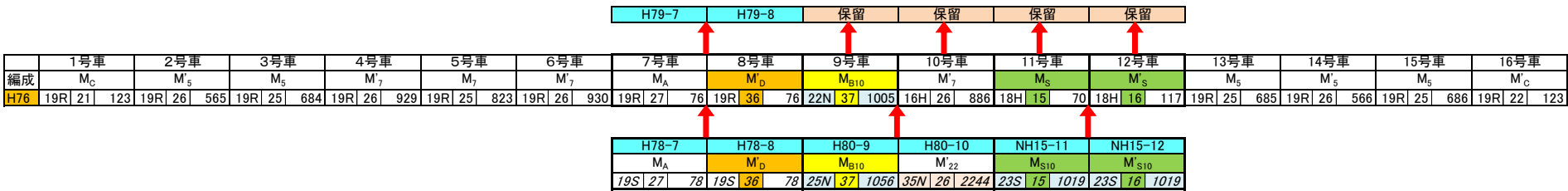
N-20 一部車両を廃車、不足車をひかりから



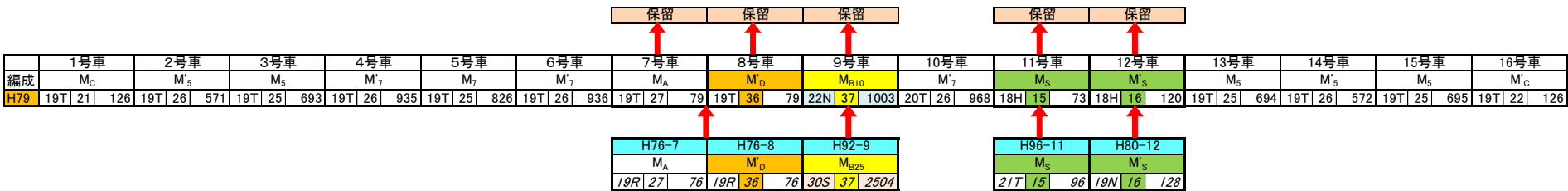
N-31 一部車両を廃車、改造車へ、不足車はひかりから



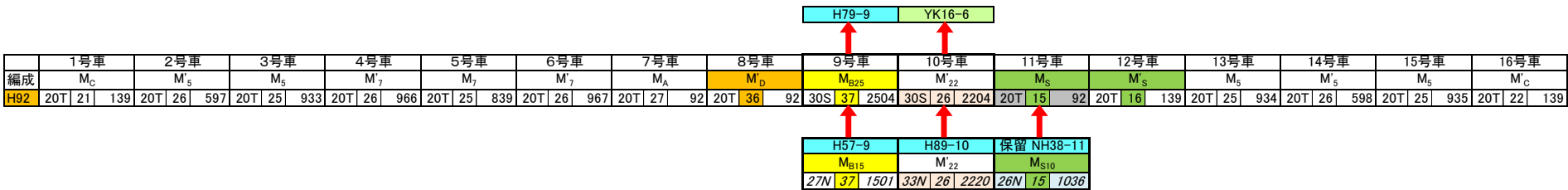
H76 食堂車ユニットをひかりと交換、一部車両を保留車へ、不足車は、ひかりから



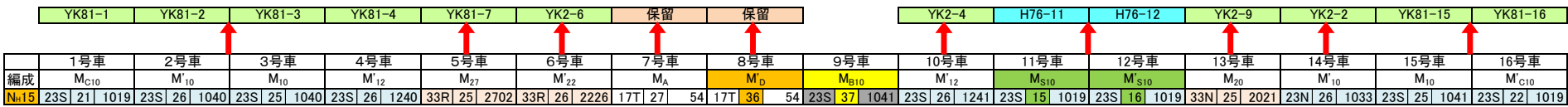
H79 一部車両を保留車へ、不足車はひかりから



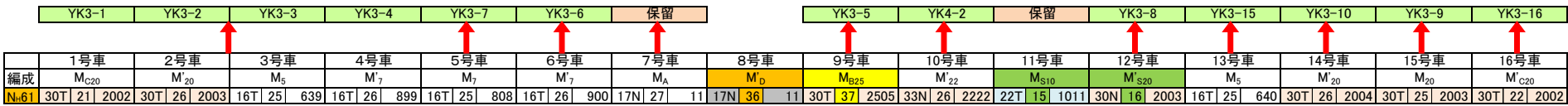
H92 一部車両を廃車、ひかり、こだまへ、不足車は、こだま、保留車から



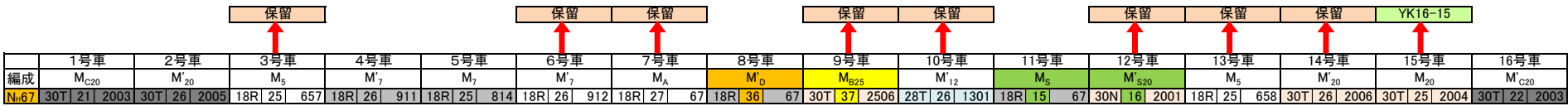
廃編成



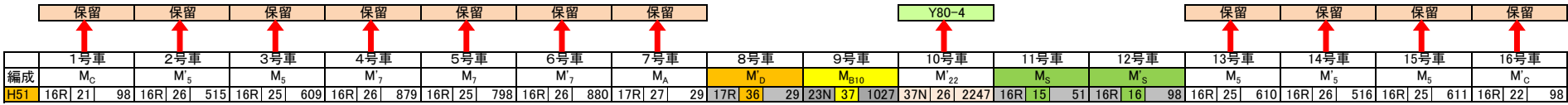
廃編成



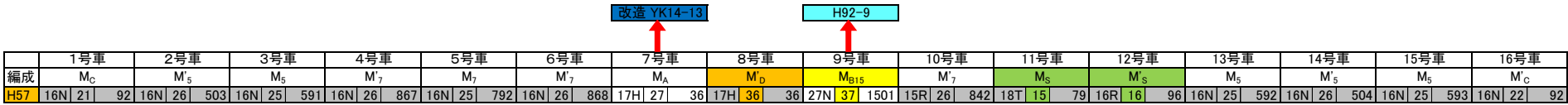
廃編成



廃編成



廃編成



S3→YK3、16両化、一部車両をひかり、こだま、保留車へ、不足車をひかりから

The diagram illustrates the transition of train sets from S3 to YK3. It consists of two tables representing train specifications and arrows indicating the movement of specific cars.

Top Table (S3):

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車
編成	M _C	M'	M ₇	M ₂	M _{B25}	M ₇	M ₂₂	M _S	M ₅	M ₇	M	M _C
S 3	14T 21 90	14T 26 179	13N 25 741	14T 26 383	30N 37 2502	13N 26 772	30N 25 2203	14T 16 90	13N 25 541	13N 26 771	14T 25 183	14T 22 90

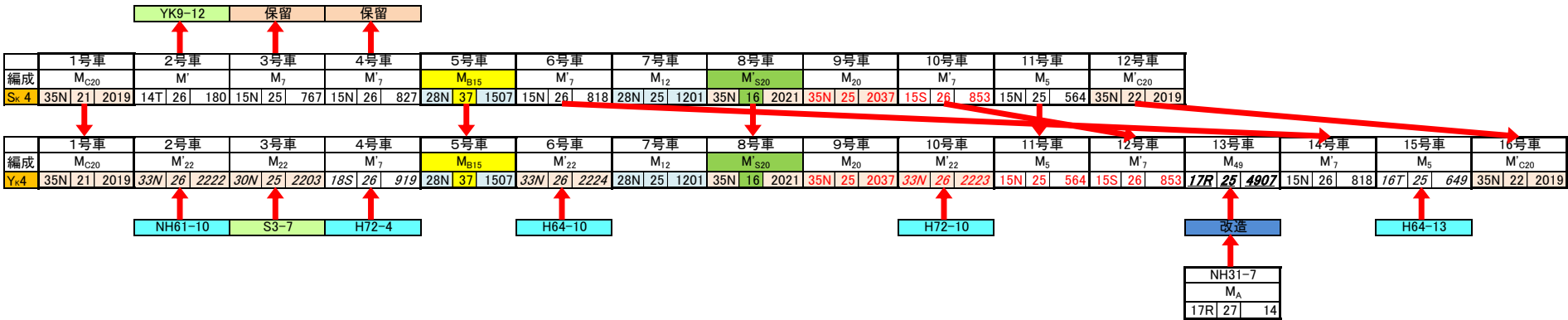
Bottom Table (YK3):

	1号車	2号車	3号車	4号車	5号車	6号車	7号車	8号車	9号車	10号車	11号車	12号車	13号車	14号車	15号車	16号車
編成	M _{C20}	M ₂₀	M ₅	M ₇	M _{B25}	M ₇	M ₇	M _{S20}	M ₂₀	M ₂₀	M	M'	M ₇	M ₇	M ₅	M _{C20}
Y _K 3	30T 21 2002	30T 26 2003	16T 25 639	16T 26 899	30T 37 2505	16T 26 900	16T 25 808	30N 16 2003	30T 25 2003	30T 26 2004	14T 25 183	14T 26 179	18S 25 818	13N 26 772	16T 25 640	30T 22 2002

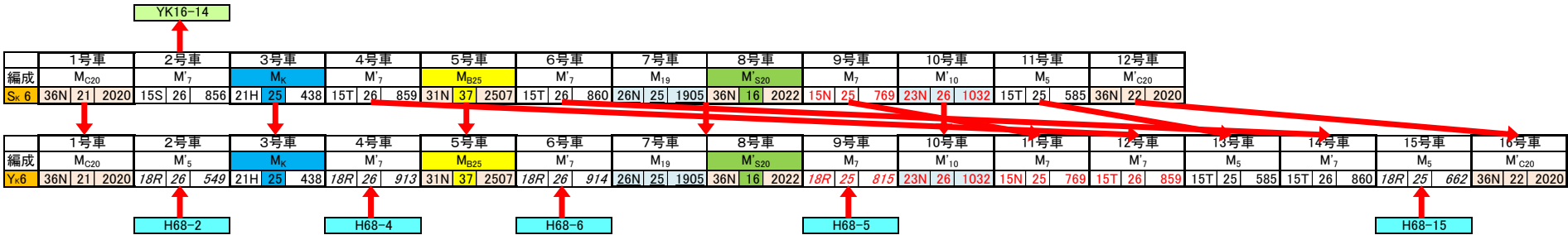
Arrows indicate the movement of specific cars:

- From S3 5号車 (M_{B25}) to YK3 5号車 (M_{B25})
- From S3 7号車 (M₂₂) to YK3 7号車 (M₇)
- From S3 8号車 (M_S) to YK3 8号車 (M_{S20})
- From S3 9号車 (M₅) to YK3 9号車 (M₂₀)
- From S3 10号車 (M₇) to YK3 10号車 (M₂₀)
- From S3 11号車 (M) to YK3 11号車 (M)
- From S3 12号車 (M_C) to YK3 12号車 (M')
- From S3 13号車 (13N 25 741) to YK3 13号車 (18S 25 818)
- From S3 14号車 (14T 22 90) to YK3 14号車 (13N 26 772)
- From S3 15号車 (14T 25 183) to YK3 15号車 (16T 25 640)
- From S3 16号車 (14T 26 179) to YK3 16号車 (30T 22 2002)

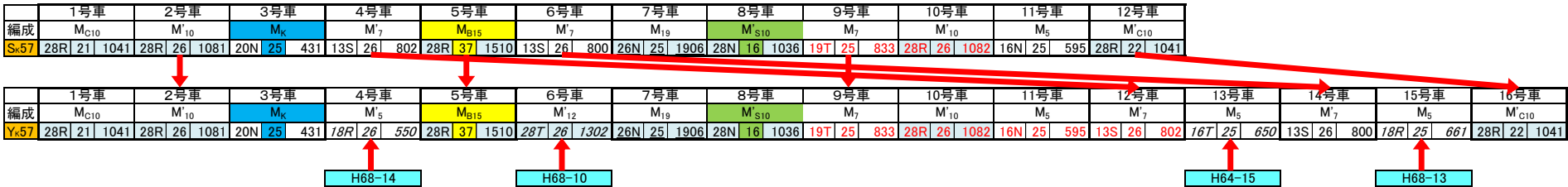
Sx4 Yx4 SK4→YK4、16両化、一部車両をこだま、保留車へ、不足車をひかり、こだま、改造車から



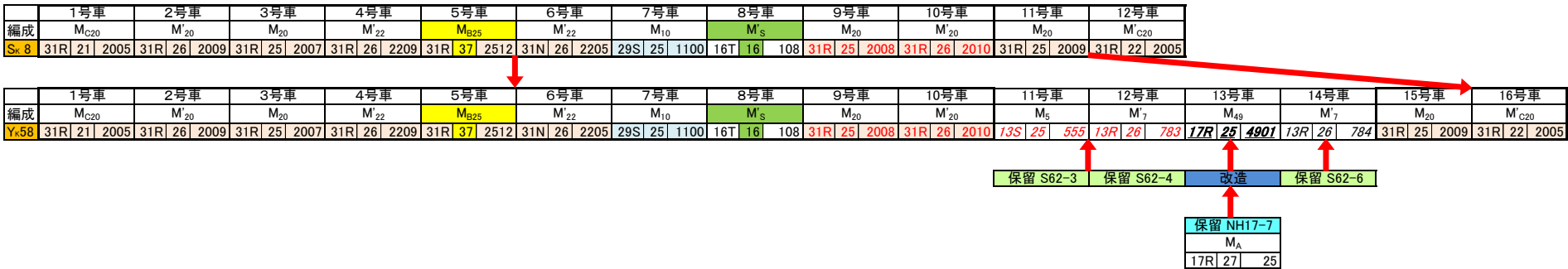
Sx6 Yx6 SK6→YK6、16両化、一部車両をこだまへ、不足車をひかりから



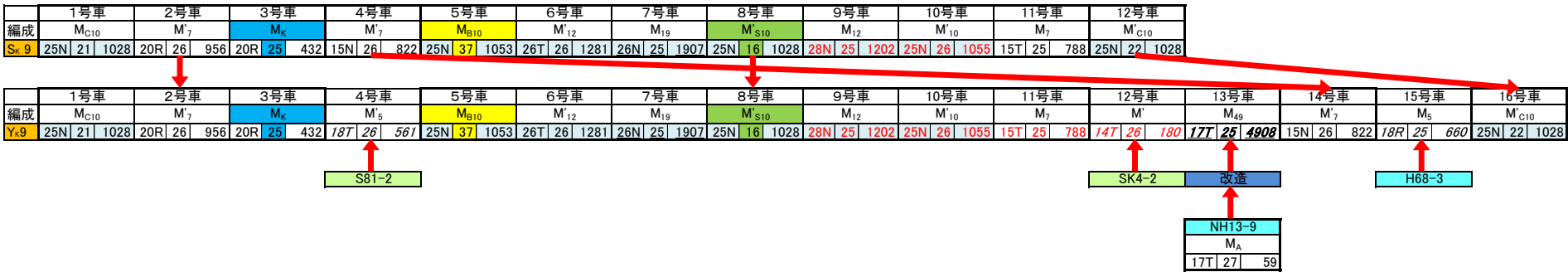
Sx57 Yx57 SK57→YK57、16両化、不足車をひかりから



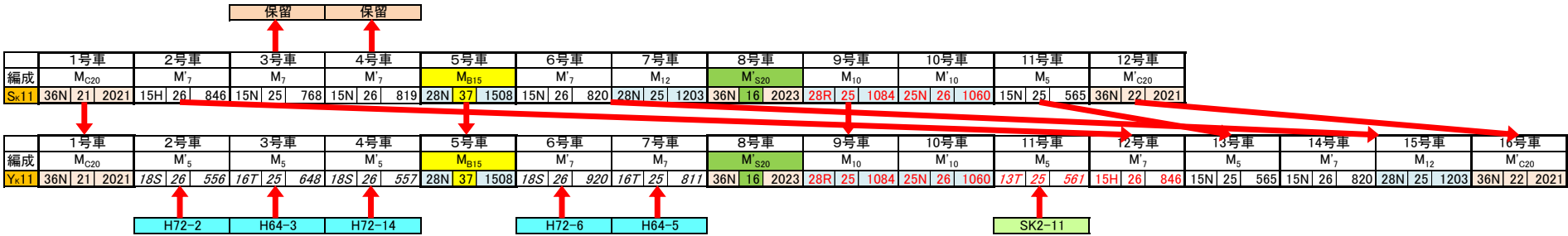
Sx8 Yx58 SK8→YK58、16両化、不足車を保留車、改造車から



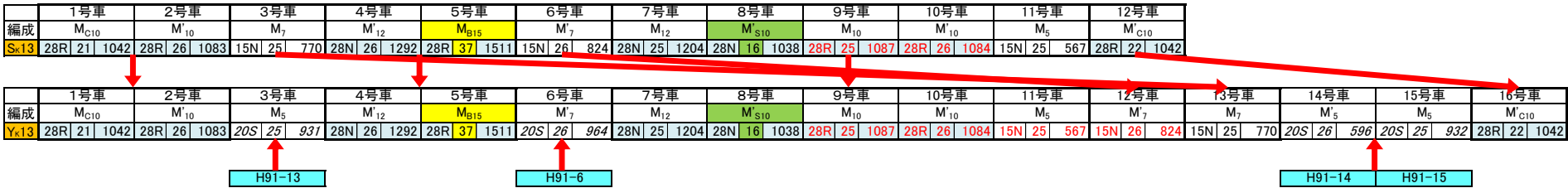
Sx9 Yx9 SK9→YK9、16両化、不足車をひかり、こだま、改造車から



Sx11 Yx11 SK11→YK11、16両化、一部車両を保留車へ、不足車をひかり、こだまから



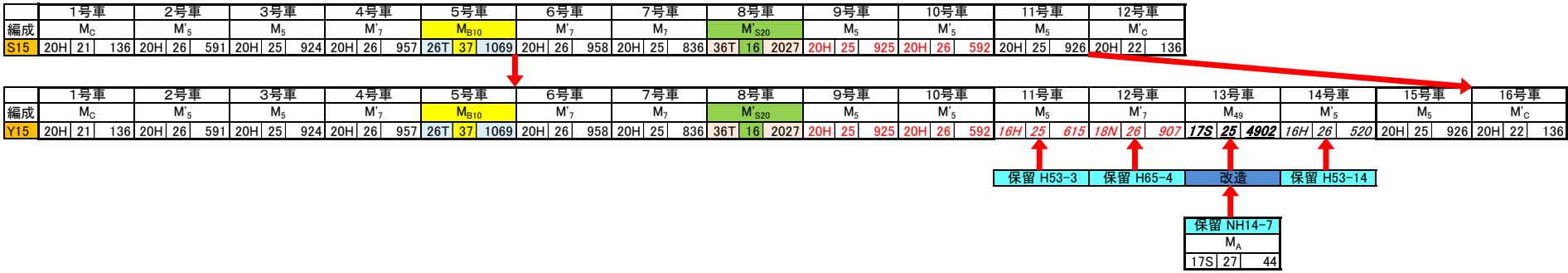
Sx13 Yx13 SK13→YK13、16両化、不足車をひかりから



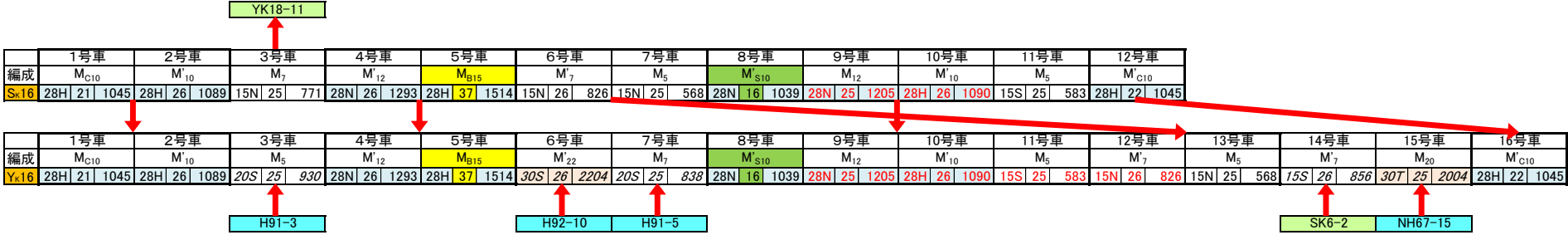
Sx14 Yx14 SK14→YK14、16両化、不足車をひかり、保留車、改造車から



S15→Y15、16両化、不足車を保留車、改造車から



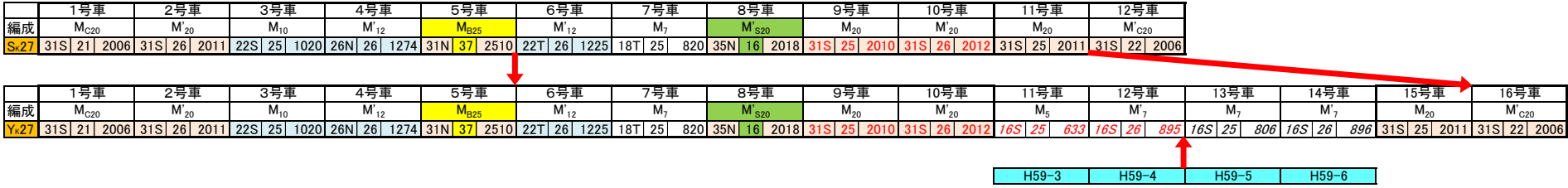
SK16→YK16、16両化、一部車両をこだまへ、不足車をひかり、こだまから



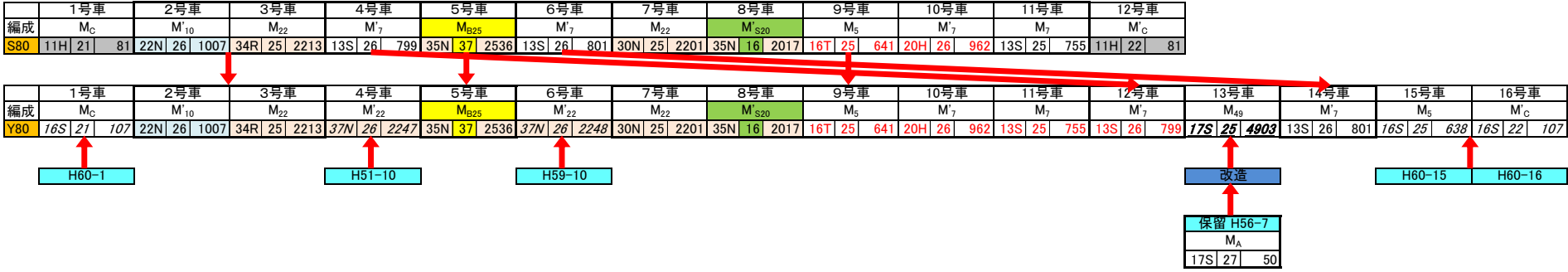
SK18→YK18、16両化、不足車をひかり、こだま、改造車から



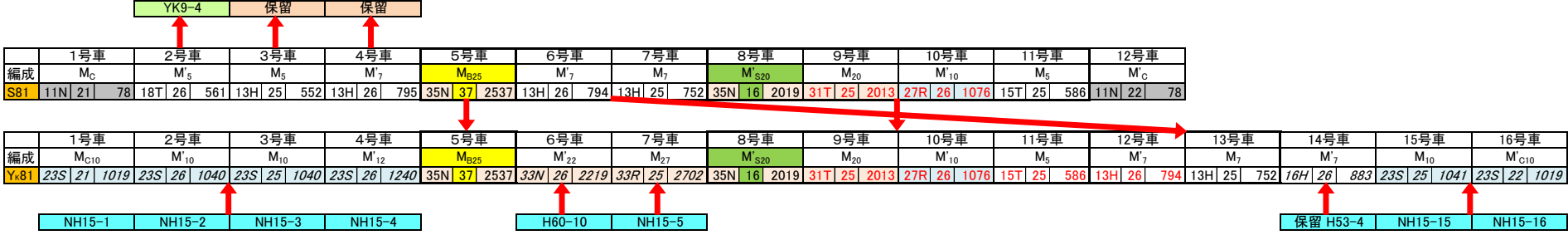
SK27→YK27、16両化、不足車をひかりから



S80→Y80、16両化、一部列車を廃車、不足車をひかり、改造車から



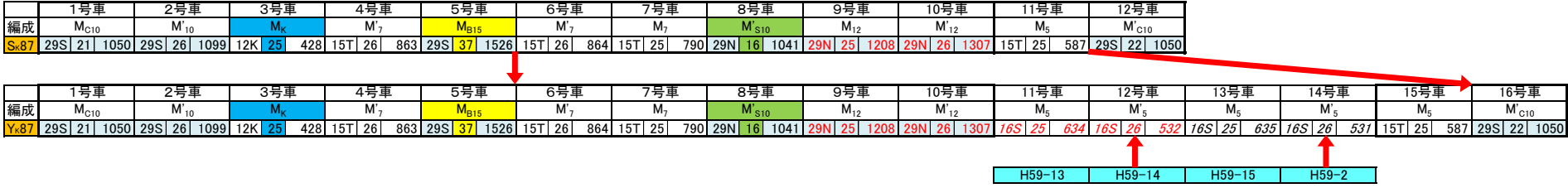
S81→YK81、16両化、一部列車を廃車、保留車、こだまへ、不足車をひかり、保留車から



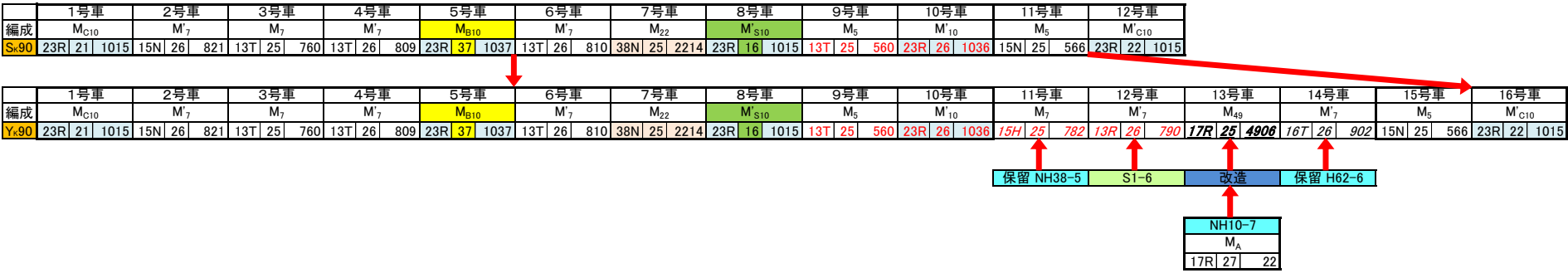
SK32→YK32、16両化、一部列車を保留車へ、不足車をひかりから



SK87→YK87、16両化、不足車をひかりから



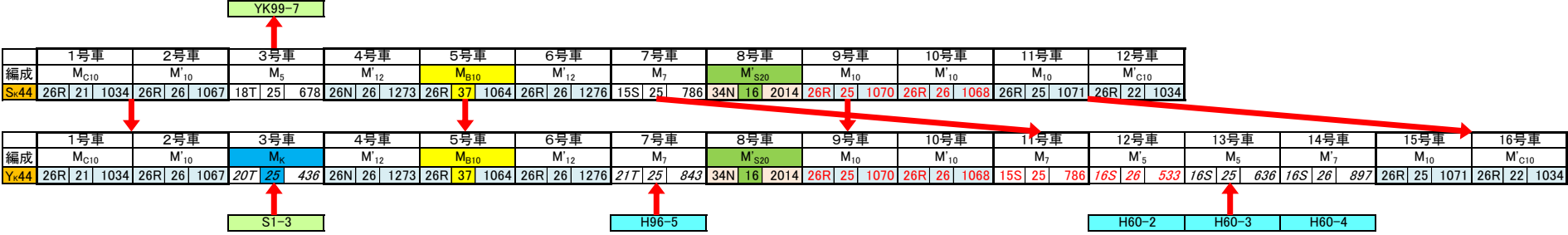
S.90 Y.90 SK90→YK90、16両化、不足車をこだま、保留車、改造車から



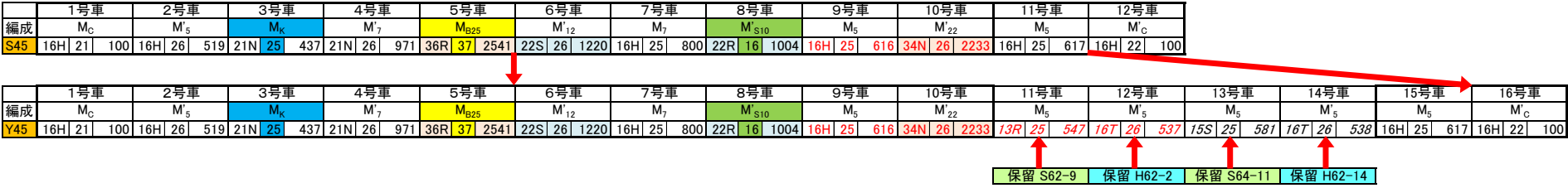
S.92 Y.92 SK92→YK92、16両化、不足車を保留車、改造車から



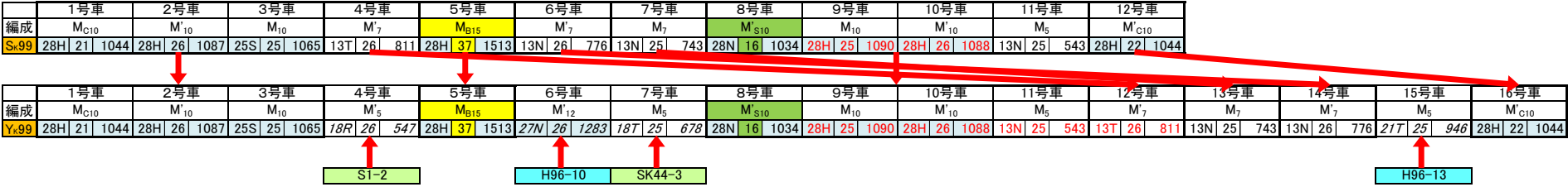
S.44 Y.44 SK44→YK44、16両化、一部車両をこだまへ、不足車をひかり、こだまから



S45 Y45 S45→Y45、16両化、不足車を保留車から

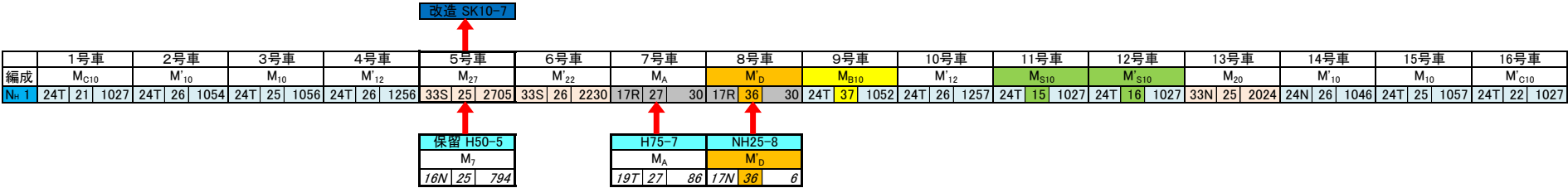


S.99 Y.99 SK99→YK99、16両化、不足車をひかり、こだまから

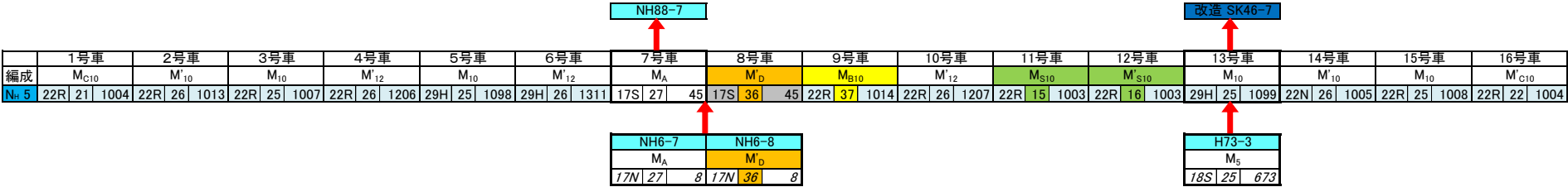


○JR西日本
・ひかり16両編成 30→27編成
3編成を解体、1編成は、12両ウエストひかり編成に

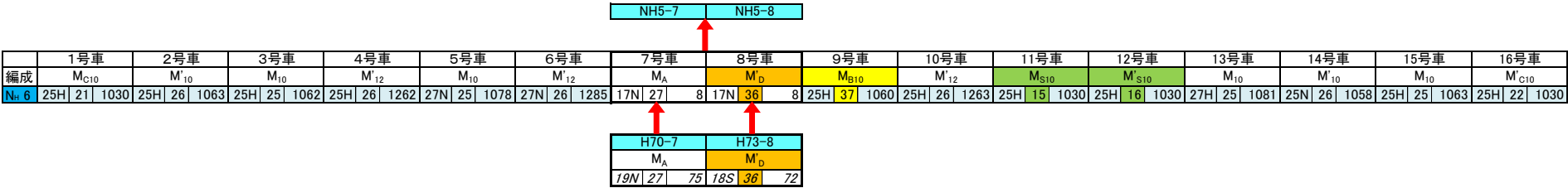
N. 1 一部車両を廃車、改造車へ、不足車は、ひかり、保留車から



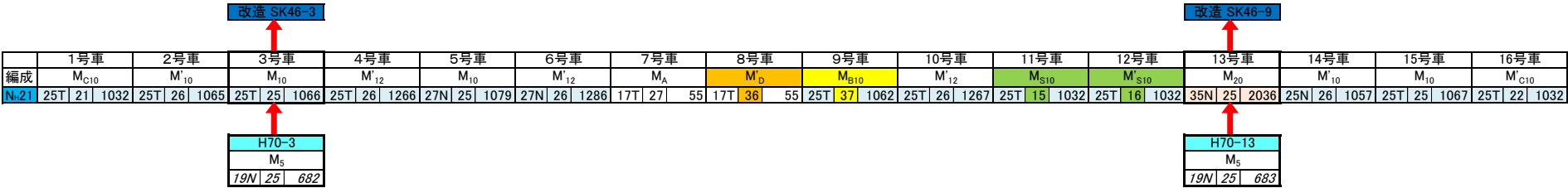
N. 5 一部車両を、ひかり、廃車、改造車へ、不足車はひかりから



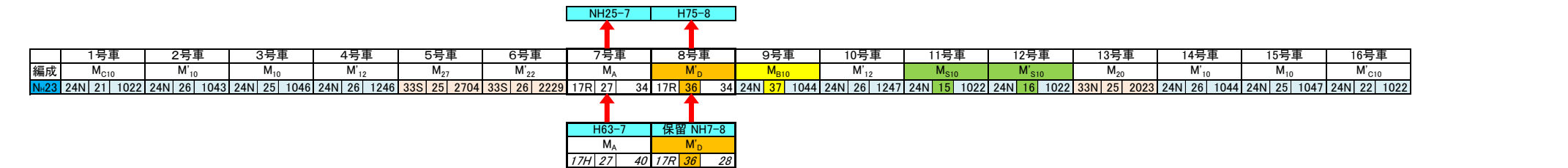
N. 6 食堂車ユニットをひかりと交換



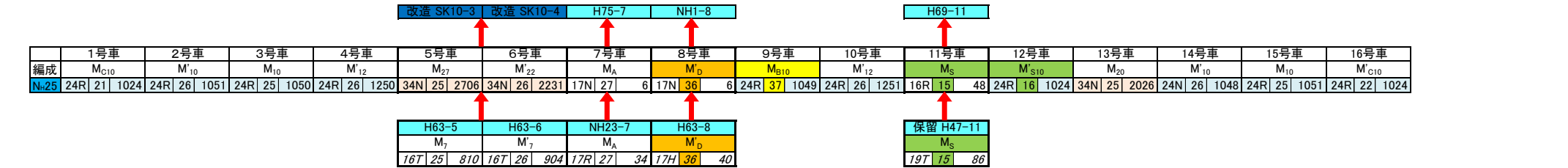
N.21 一部車両を改造車へ、不足車はひかりから



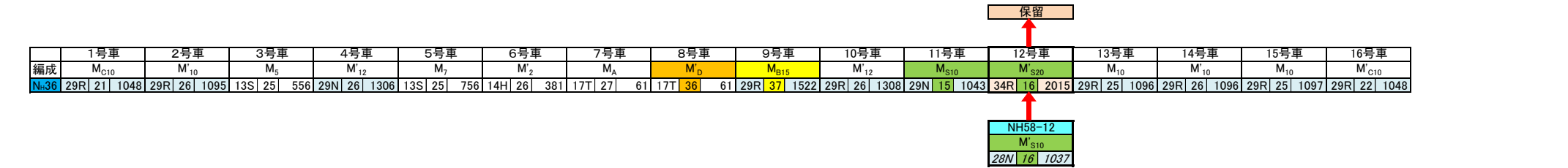
N₀23 食堂車ユニットをひかり、保留車と交換



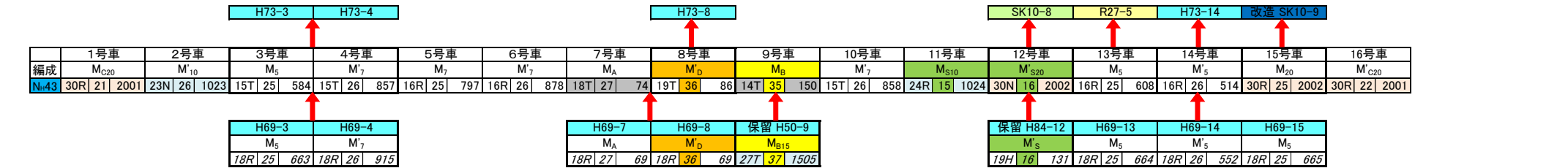
N:25 一部車両をひかり、改造車へ、不足車は、ひかり、保留車から



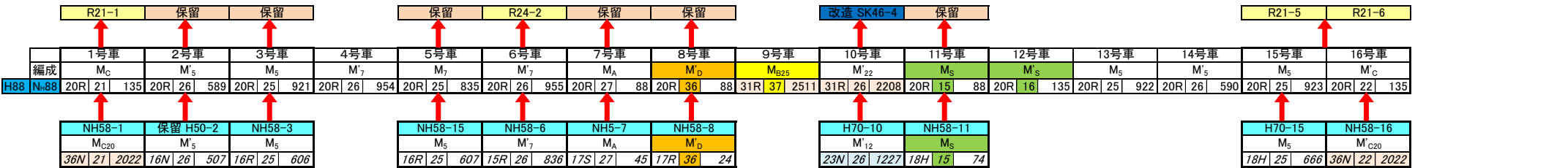
N:36 一部車両を保留車へ、不足車はひかりから



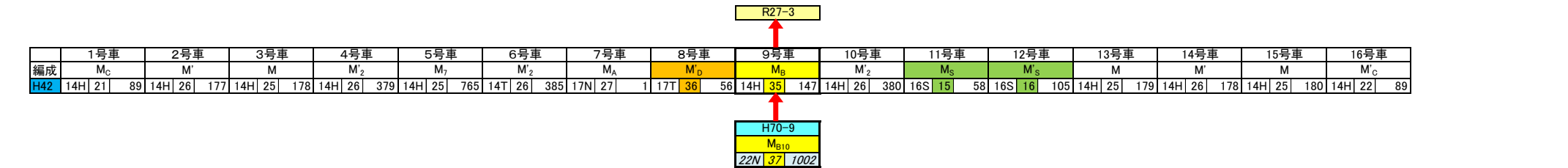
N:43 一部車両を、ひかり、こだま、廃車、改造車へ、不足車をひかり、保留車から



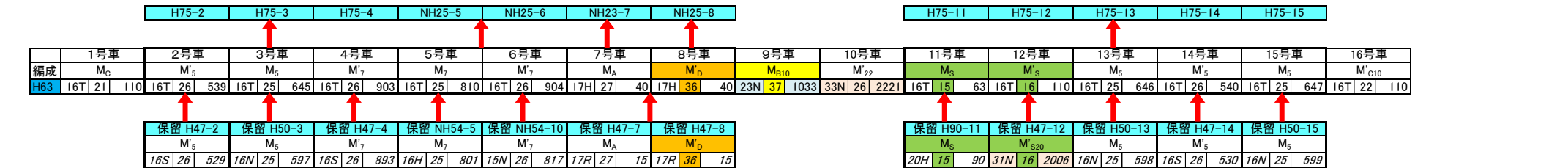
H88 N.88 一部車両をこだま、保留車、改造車へ、不足車をひかり、保留車から



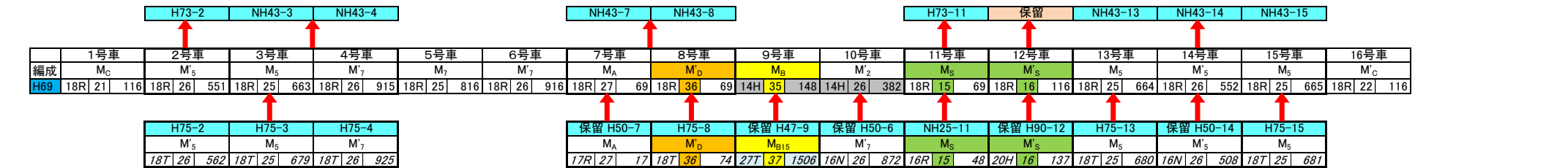
H42 一部車両をこだまへ、不足車はひかりから



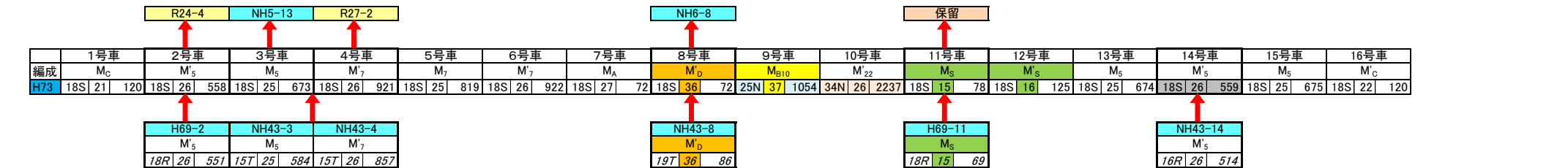
H63 一部車両をひかりへ、不足車を保留車から



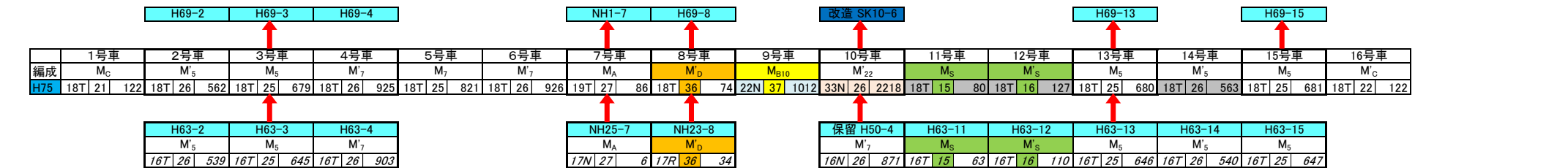
H69	一部車両をひかり、保留車へ、不足車は、ひかり、保留車から
-----	------------------------------



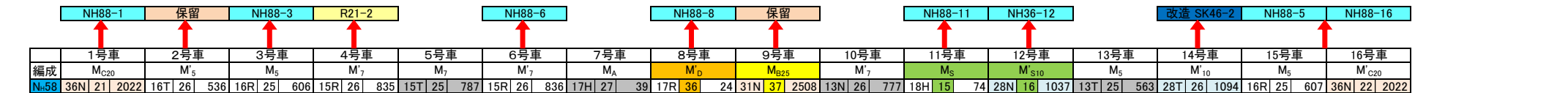
H73 一部車両をひかり、こだま、保留車へ、不足車は、ひかりへ



H75 一部車両をひかり、改造車へ、不足車は、ひかり、保留車から

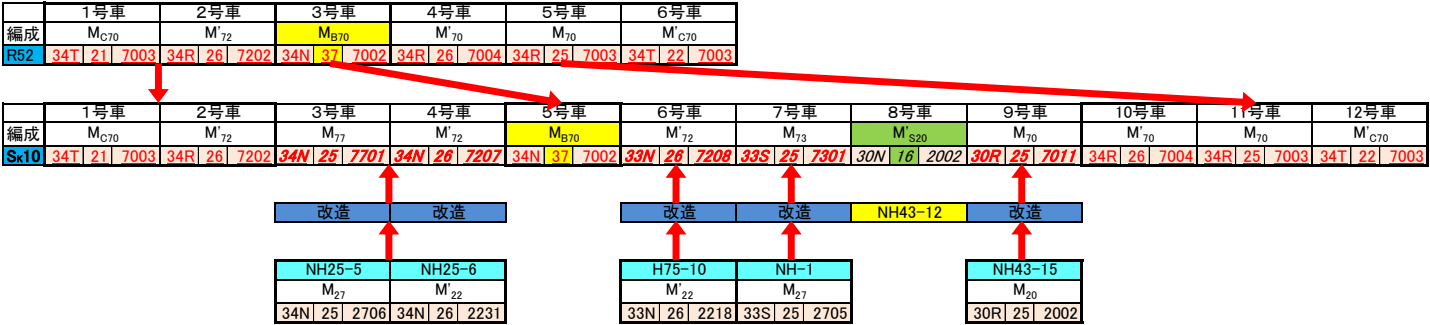


☐ 鹿編成

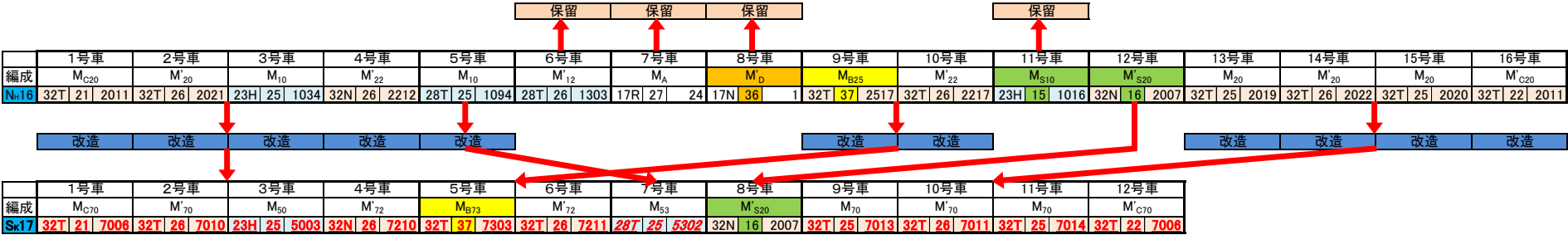


- ・ひかり12両編成(ウエストひかり)(ビデオカー) 2→2編成
 - ・ひかり12両編成(ウエストひかり) 1→4編成
 - ・ひかり6両編成(ウエストひかり) 3→1編成
- 人気のウエストひかり12両編成を3編成追加しました。
6両編成のウエストひかり2編成を12両化、「ひかり」廃編成の1編成を12両化し、ウエストひかり編成に

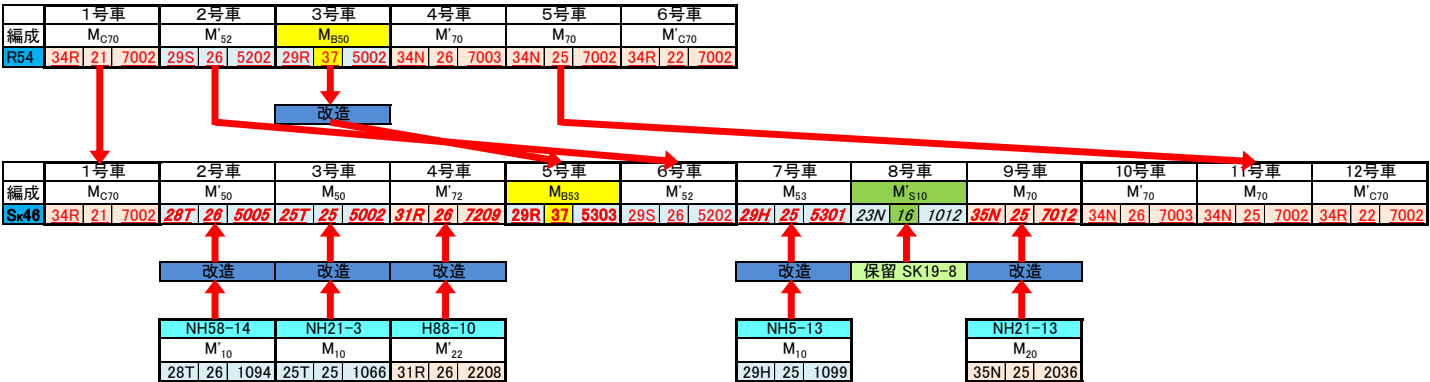
R52→SK10、ウエストひかり12両編成化、不足車は、ひかり、改造車から



N₁₆→SK17、ウエストひかり化、一部車両を改造、余剰車は保留車へ

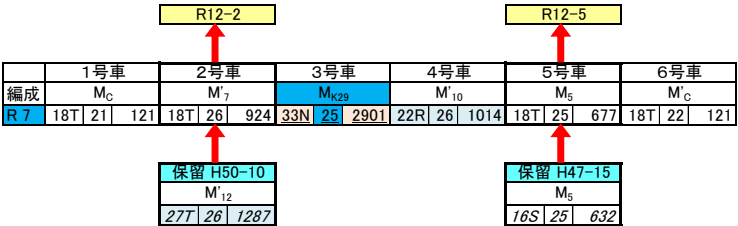


R54→SK46、ウエストひかり12両編成化、一部車両を改造、不足車は、保留車、改造車から

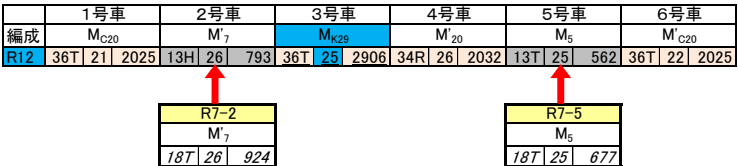


- ・こだま6両編成 22→23編成
- ひかり廃編成の1編成をこだま6両編成に

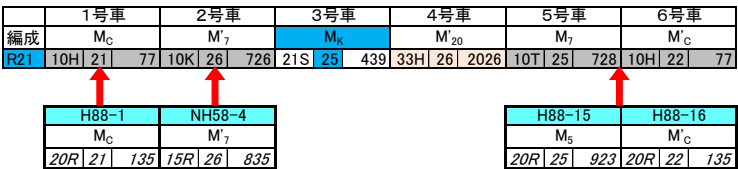
R 7 一部車両をこだまへ、不足車は保留車から



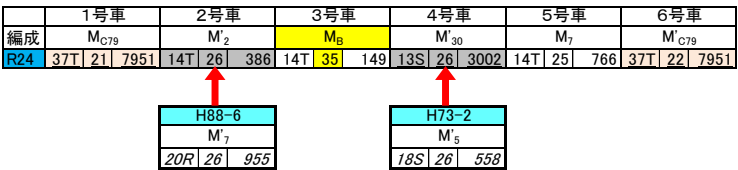
R12 一部車両を廃車、不足車は、こだまから



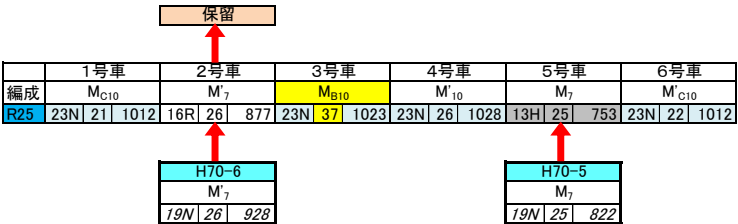
R21 一部車両を廃車、不足車は、ひかりから



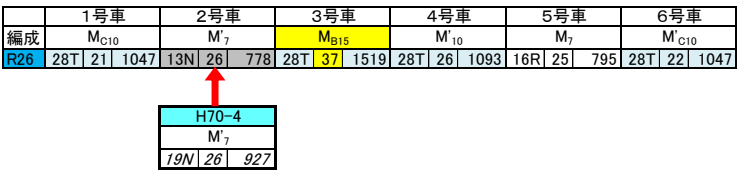
R24 一部車両を廃車、不足車は、ひかりから



R25 一部車両を廃車、保留車へ、不足車は、ひかりから



R26 一部車両を廃車、不足車は、ひかりから



編成
N36

編成
H88

編成
H69

編成
H73

編成
N58

編成
N16

編成
R25

編成
H70

JR東海→JR西日本へ	
	1号車
編成	M _C
H80	19N 21 127

【廃車】4両

編成
H81

編成
H53

	1号車
編成	M _C
S64	12H 21 87

※○は、変更のあった編成
※**太字**は新造/改造車両、*斜字*は編成が変更となった車両、下線は改造車
※**赤字**は、2 & 2シート(普通車)
※各車両の1つめの値は、次車+製造会社記号
製造会社記号
N: 日車
R: 川重
K: 汽車
S: 近車
H: 日立
T: 東急
※各編成、製造会社記号などは、間違っている可能性があります。あくまで、参考としてください。

12号車
M' _{S20}
34R 16 2015

11号車
M _S
20R 15 88

12号車
M _S
18R 16 116

11号車
M _S
18S 15 78

9号車
M _{S25}
31N 37 2508

6号車	7号車	8号車
M' ₁₂	M _A	M' _D
28T 26 1303	17R 27 24	17N 36 1

11号車
M _{S10}
23H 15 1016

14号車
M _S
19N 26 564

16号車
M' _C
19N 22 127

11号車
M _S
19N 15 82

9号車
M _{S10}
23N 37 1026

12号車
M' _C
12H 22 87